



RENAULT
Passion for life

Der neue
Renault MEGANE Grandtour



Der neue MEGANE Grandtour

Der sportlich-praktische Kombi mit ausdrucksstarkem Design

- Dynamische Eleganz durch optimierte Proportionen
- Hochwertiger Innenraum und überzeugende Modularität
- Variabler Laderaumboden und 2,77 m Ladelänge
- Dachreling aus Aluminium (beim Mégane Grandtour GT in Titan-Optik)
- Easy-Break System – mit einem Handgriff Rücksitzbanklehne umklappbar im Verhältnis $\frac{1}{3}$ zu $\frac{2}{3}$

Einmalige Vielfalt an modernsten Technologien

- Multimedia-System R-LINK 2 mit 7- oder 8,7-Zoll-Touchscreen, farbiges Head-up-Display, 7-Zoll-TFT-Tacho-Display mit personalisierbarem Look, Renault MULTI-SENSE mit Ambientebeleuchtung vorne und hinten – für mehr Fahrspaß mit individueller Anpassung von Fahrdynamik und Komfortfunktionen

Allradlenkung 4CONTROL als erster Kombi in der Kompaktklasse

- Allradlenkung 4CONTROL für den neuen sportlichen Mégane Grandtour GT, wahlweise mit der Motorisierung ENERGY dCi 160 EDC* oder ENERGY TCe 205 EDC
- Außergewöhnliche Agilität, kombiniert mit perfekter Kontrolle

5 Jahre Garantie**

- Weil wir von der herausragenden Qualität des neuen Mégane Grandtour überzeugt sind, haben wir die Neuwagengarantie serienmäßig verlängert

*Bestellbar ab Sommer 2016.

**Bestehend aus 2 Jahren Neuwagengarantie und 3 Jahren Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie. Renault Plus Garantie gemäß Vertragsbedingungen für 60 Monate beziehungsweise 100.000 Kilometer ab Erstzulassung).

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Neuer Mégane Grandtour (vorläufige Werte): Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2–3,5; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 136–88. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt.



Für höchste Ansprüche in Komfort, Technik und Modularität

Bequeme Sitze mit hochwertiger Polsterung, die durchdachte Ausstattung mit einer einmaligen Vielfalt an modernsten Technologien wie R-LINK 2 mit dem 8,7-Zoll-Touchscreen, MULTI-SENSE zur Individualisierung des Fahrerlebnisses und das multifunktionale TFT-Tacho-Display sorgen für eine rundum angenehme Zeit an Bord.



Das Kofferraumvolumen von 521 dm³* bzw. 580 Litern qualifiziert den Mégane Grandtour zum Reisewagen par excellence. Kennzeichen des voluminösen Gepäckabteils ist der flexible Ladeboden. In der oberen Position ermöglicht er bei umgeklappter Rücksitzbanklehne eine ebene, auf einem Niveau mit der Ladekante befindliche Ladefläche, was besonders praktisch beim Transport sperriger Gegenstände ist. In der unteren Position genießt man maximales Laderaumvolumen. Zusätzlich kann die Beifahrersitzlehne umgelegt werden, sodass sich im Mégane Grandtour Gegenstände bis zu 2,77 Metern Länge transportieren lassen. Dies ist ein Spitzenwert in der Klasse der kompakten Kombis. Eine weitere intelligente Lösung: Mit dem Easy-Break-System lässt sich die im Verhältnis 1/3 zu 2/3 geteilte Rücksitzbanklehne durch Betätigung seitlicher Bedienhebel im Kofferraum mit einem Handgriff umklappen. *VDA-Norm.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



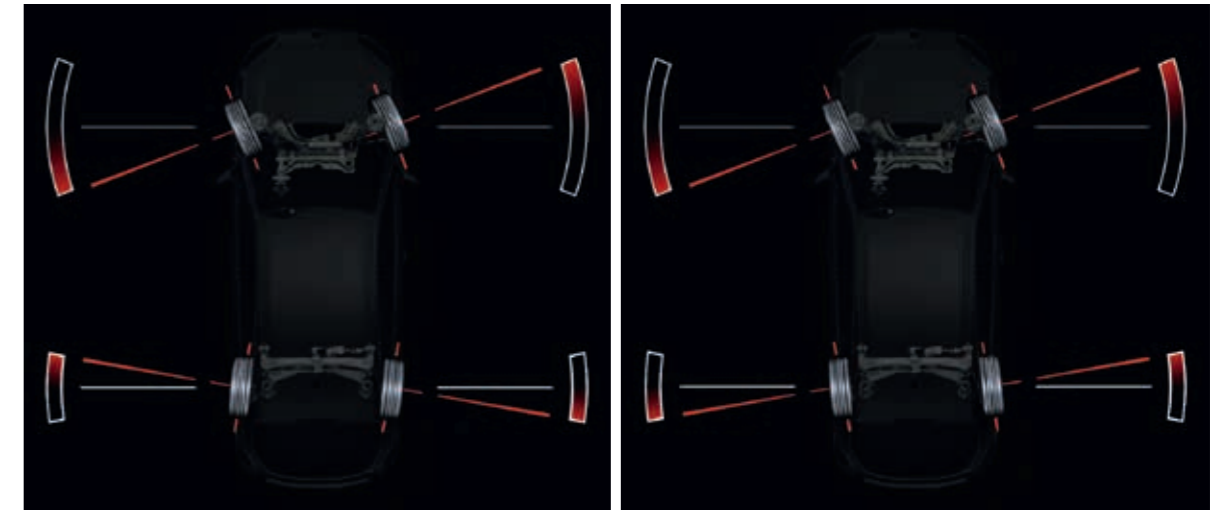
Cockpit des Mégane Grandtour mit MULTI-SENSE und Ambiente-Beleuchtung, R-LINK 2 mit 8,7-Zoll-Touchscreen, TFT-Tacho-Display u.v.m.



Cockpit des Renault Mégane Grandtour GT mit sportlichen Schaltwippen am Lenkrad sowie Sportsitzen vorne in Alcantara.

Allradlenkung 4CONTROL

Agiles Handling auf der Landstraße, präzise Spurtreue auf der Autobahn, maximale Wendigkeit in der Stadt: Dank der dynamischen Allradlenkung 4CONTROL meistert der neue Renault Mégane Grandtour GT souverän jede Situation. Die mitlenkende Hinterachse sorgt mit ihrer enormen Reaktionsgeschwindigkeit für faszinierend sportlichen Fahrspaß – freuen Sie sich auf rasante Kurvenfahrten in einer ganz neuen Dimension von Dynamik und Sicherheit. Fahrtechnik aus der Oberklasse – exklusiv im neuen Mégane Grandtour GT.




Gegensinniges Einschlagen der Hinterachse für Wendigkeit und Agilität bei niedrigeren Geschwindigkeiten

Gleichsinniges Einschlagen der Hinterachse für präzise Spurtreue bei höheren Geschwindigkeiten (ab 80 km/h)*

* Ab 80 km/h im Sport-Modus, ab 60 km/h in jedem anderen MULTI-SENSE-Modus.

Den neuen Renault MEGANE Grandtour intensiv erleben auf
www.renault.de



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault sind verboten. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl. Renault empfiehlt 

Crédits photo: © Renault Marketing 3D-Commerce, © Pagecran, © DINGO – Printed in EC – Mai 2016 – 72070516