



## **DER RENAULT KADJAR**

Mit dezent geschärfter Optik, neuen Komfortdetails und hochmodernen, abgasarmen Motoren erhält der Renault Kadjar eine kräftige Auffrischung. Die jüngste Evolutionsstufe des Kompakt-SUV zeichnet sich durch ein attraktives Design sowie durch Turbobenziner mit Partikelfilter und Turbodiesel mit SCR-Katalysator aus.

# Inhaltsverzeichnis

## 01

Kurzfassung

5

**Renault Kadjar jetzt noch hochwertiger  
und komfortabler**

## 02

Übersicht

9

**Merkmale des Renault Kadjar**

## 03

Exterieur und Interieur

12

**Blickfang mit praktischen Talenten**

- Spannungsgeladenes SUV-Design im Detail modifiziert
- Ergonomisch optimiertes Cockpit
- Variabler Innenraum mit bis zu 1.478 Liter Ladekapazität
- Drei Ausstattungen zur Wahl
- Soundsystem von BOSE
- Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2
- Easy-Park-Assistent: Der Kadjar parkt selbst aus und ein

# 04

Motoren und Getriebe

27

## **Hightech für höchste Effizienz**

- Turbobenziner TCe 140 GPF und TCe 160 GPF mit Partikelfilter
- Turbodiesel BLUE dCi 115 mit SCR-Katalysator
- Kraftvoller Spitzendiesel BLUE dCi 150
- Sämtliche Motorisierungen nach Euro 6d-Temp homologiert
- Schalt- und Doppelkupplungsgetriebe EDC verfügbar

# 05

Fahrwerk und aktive Sicherheit

33

## **Sicher auf jedem Terrain**

- Fahrwerk mit hohen Sicherheitsreserven
- Erweiterte Traktionskontrolle „Extended Grip“
- Variabler ALL MODE 4x4-I-Allradantrieb
- Spurhalte-Warner erkennt Abweichen von der Fahrbahn
- Verkehrszeichenerkennung signalisiert Tempolimits
- Fernlichtassistent blendet Scheinwerfer ab
- Toter-Winkel-Warner gegen gefährliche Spurwechsel
- Notbremsassistent kann Kollisionen verhindern
- Topausstattung mit Scheinwerfern in Voll-LED-Technik

# 06

Markt und Modell

38

## **Multitalent für Alltag und Freizeit**

- Zielgruppe
- Marktlage
- Service und Garantie
- Umwelt
- Prozesse und Investitionen

**MODELLPFLEGE FÜR KOMPAKT-SUV****RENAULT KADJAR JETZT NOCH HOCHWERTIGER UND KOMFORTABLER**

Modellpflege für den Renault Kadjar: Mit dezent geschärfter Optik, neuen Komfortdetails und hochmodernen, abgasarmen Motoren erhält der Kompakt-SUV eine kräftige Auffrischung. Der mit 450.000 verkauften Exemplaren seit der Einführung 2015 weltweite Bestseller erhält eine modifizierte Front- und Heckpartie mit noch markanterer Lichtsignatur. Den Innenraum kennzeichnen unter anderem der 7-Zoll-Touchscreen für das Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2 in neuem Design sowie die ergonomisch optimierten Bedienelemente für die Klimaanlage. Das Antriebsspektrum umfasst zum Marktstart zwei Turbobenziner mit Partikelfilter und einen BLUE dCi Turbodiesel mit SCR-Katalysator. Renault kombiniert alle Triebwerke wahlweise mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC. Der aktualisierte Kadjar kommt im Januar 2019 zu den Händlern.

Kennzeichen der jüngsten Evolutionsstufe des Kadjar ist der überarbeitete, nochmals breitere und in der Topausstattung BOSE EDITION mit Chrom eingefasste Kühlergrill. In neuer Optik zeigen sich außerdem die Stoßfänger vorne und hinten sowie die markanten Tagfahrlichter in C-Form, in die als Novum die LED-Blinker integriert sind.

In den Versionen mit Voll-LED-Scheinwerfern Pure Vision (Serie für BOSE EDITION, Option für LIMITED) sind auch die Nebelscheinwerfer in LED-Technik gehalten. Ihr rechteckiges Design betont den robusten SUV-Charakter des Kadjar. Auch für die Rückleuchten und die neu gestalteten Nebelschlussleuchten setzt Renault beim Kadjar LED-Technik ein.

Weitere neue Designmerkmale sind die Haifischantenne, neue 17- und 19-Zoll-Räder sowie die Karosserielackierungen „Ural Grün“, „Iron Blau“ und „Highland Grau“.

**HOCHEFFIZIENTE MOTOREN MIT MODERNSTER ABGASREINIGUNG**

Als Motorisierungen für den aktualisierten Kadjar stehen zur Marktpremiere zwei Turbobenziner und ein Turbodiesel zur Wahl. Alle Motorisierungen sind nach dem neuen, realitätsnahen WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) homologiert und erfüllen dank modernster Abgasreinigung die Schadstoffnorm Euro 6d-Temp. Weitere Kennzeichen der Downsizing-Vierzylinder sind Direkteinspritzung und Start-Stopp-System.

Die Turbobenziner TCe 140 GPF und TCe 160 GPF mit 1,3 Liter Hubraum bieten exzellente Laufruhe sowie kraftvollen Durchzug. Die Vierzylinder sind mit einem Rußpartikelfilter (Gasoline Particulate Filter = GPF) ausgestattet. Dieser sammelt die in den Abgasen enthaltenen Feinstaubpartikel in einer wabenförmigen mikroporösen Struktur und beseitigt sie durch regelmäßige Verbrennung.

## **DIESELMOTOR MIT SCR-KATALYSATOR**

Der Diesel BLUE dCi 115 mit 1,5 Liter Hubraum verfügt über den SCR-Katalysator zur Verringerung der Stickoxid (NO<sub>x</sub>)-Emissionen. Bei der SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) wird eine Harnstofflösung (AdBlue) vor dem SCR-Katalysator in den Abgastrakt eingespritzt. Im Katalysator reagiert das im Harnstoff enthaltene Ammoniak mit den Stickoxiden zu den unschädlichen Produkten Wasser und elementarer Stickstoff. Auf diese Weise lassen sich die NO<sub>x</sub>-Emissionen weitestgehend ausschalten.

Zu einem späteren Zeitpunkt wird Renault das Motorenangebot für den Kadjar um den Spitzendiesel BLUE dCi 150 aus der neuen 1,7-Liter-Selbstzünderfamilie erweitern.

Alle Motorisierungen im Kadjar sind mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe kombiniert. Zusätzlich bietet Renault TCe 140 GPF, TCe 160 GPF und BLUE dCi 115 auch mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC an.

## **TOUCHSCREEN-MULTIMEDIASYSTEM R-LINK 2 IN NEUEM LOOK**

Wichtigste Neuerung im Innenraum ist der nahtlos in die Oberfläche der Mittelkonsole integrierte 7-Zoll-Touchscreen für das Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2 (Serie für BOSE EDITION, Option für LIMITED). In die Benutzeroberfläche integriert sind Funktionen wie An/Aus, Home oder die Lautstärkeregelung, die bislang mit eigenen Tastern neben dem Bildschirm bedient wurden. Das System erlaubt außerdem die Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto. Damit können User beliebige mobile Apps von ihrem Endgerät schnell und intuitiv über die Bedienelemente des Fahrzeugs nutzen – per Sprachsteuerung, am Lenkrad oder über den Touchscreen.

Neu im Innenraum ist ebenfalls die Ambiente-Beleuchtung (Serie ab LIMITED). Der Fahrer kann je nach Stimmung zwischen grünem, blauem, sepiafarbenem, rotem und violetttem Licht wählen.

## **OPTIMIERTE ERGONOMISCHE GESTALTUNG**

Direkt unterhalb des R-LINK 2 Monitors finden sich die ebenfalls aktualisierten Bedienelemente der 2-Zonen-Klimaautomatik (Serie ab LIMITED; Option für LIFE). Diese verfügt nun statt über zwei über drei griffgünstig angeordnete Drehregler für Temperatur und Gebläsestufe. Dank neuer Lüftungsdüsen an der Rückseite der Mittelkonsole (Serie ab LIMITED) profitieren auch die Fondpassagiere von einer optimierten Luftzirkulation. Weiterer Komfortgewinn für Mitreisende auf den Rücksitzen sind zwei USB-Schnittstellen für Smartphones, Tablets und Spielkonsolen an der Rückseite der Mittelkonsole in den Varianten mit Renault R-LINK 2.

Ebenfalls neu: Die Taster der serienmäßigen elektrischen Fensterheber in den Türverkleidungen sind mit den Bedienelementen für die Außenspiegel in einem Feld zusammengefasst und hinterleuchtet, was ihre Nutzung bei Dunkelheit erleichtert. Beim Ein- und Aussteigen erhellen außerdem Leuchten an der Unterseite der Außenspiegel den Boden (Serie für BOSE EDITION; Option für LIMITED).

Hinzu kommen größere Getränkehalter in der Mittelkonsole sowie die ebenfalls vergrößerten Ablagefächer in den Vordertüren, die jetzt auch 1,5-Liter-Wasserflaschen aufnehmen können.

### **KOMFORTABLE SITZE MIT NEUEN POLSTERSTOFFEN**

Dank längs verstellbarer Mittelarmlehne und ausziehbarer Oberschenkelauflage (Serie für BOSE EDITION) bieten die Vordersitze des Kadjar künftig noch mehr Komfort. Zusätzlich sind sie mit so genanntem „Dual Density“-Schaumstoff in zwei Stärken gepolstert, so dass sie zugleich guten Halt und ein Höchstmaß an Bequemlichkeit auf langen Reisen bieten. Neue Stoffpolster mit abgesteppten Nähten und 3-D-Textur je nach Ausstattung sorgen zusammen mit den in Mattchrom-Look gehaltenen Einfassungen für die Lüftungsdüsen (Serie ab LIMITED) für einen gehobenen Qualitätseindruck.

### **SUV MIT DYNAMISCHER LINIENFÜHRUNG**

Der Kompakt-SUV Kadjar positioniert sich mit 4,49 Meter Länge oberhalb des Schwestermodells Captur. Seine Linienführung hebt den Kompakt-SUV deutlich von den Wettbewerbern ab. Hauptmerkmale sind die kraftvoll ausgeformten Kotflügel, die effektiv mit den eingezogenen Flanken kontrastieren und dem Kadjar eine athletische Statur verleihen.

Dynamik bezieht das Design ebenfalls aus der muskulösen, mit markantem Schwung auslaufenden Schulterlinie, der flach geneigten Windschutzscheibe und dem niedrigen Dachaufbau. Mit 1,61 Meter Höhe ist der Kadjar nur geringfügig höher als der kleinere Captur, was entscheidend zur sportlich gestreckten Anmutung beiträgt. Die Chromumrandung der Seitenscheiben unterstreicht zusätzlich den hochwertigen Eindruck (Serie ab LIMITED).

Typische SUV-Elemente sind die prägnanten, schwarz eingefassten Radhäuser, die Räder im 16- bis 19-Zoll-Format aufnehmen können. Hinzu kommt der optische Unterfahrschutz vorne und hinten. Die Bodenfreiheit von 20 Zentimetern stellt sicher, dass der Kadjar auch auf unbefestigten Wegen souverän unterwegs ist. Dank der Böschungswinkel von 17 Grad vorne und 25 Grad hinten kann er auch starke Absätze erklimmen.

### **GERÄUMIG WIE EIN KOMBI**

Die Innenraumvariabilität des Kadjar ist vergleichbar mit derjenigen eines geräumigen Kombis. Ein Beispiel hierfür ist der herausnehmbare und höhenverstellbare variable Kofferraumboden (Serie ab LIMITED). In der unteren Position steht das maximale Gepäckraumvolumen von 472 Kubikdezimetern bei Beladung bis zur Fensterkante zur Verfügung. In der oberen Position ermöglicht er bei umgeklappten Rückbanklehnen einen durchgängig ebenen Ladeboden. In dieser Konfiguration steigt das Ladevolumen bei dachhoher Beladung auf 1.478 Kubikdezimeter.

Ebenfalls praktisch: Die im Verhältnis 60:40 teilbare Rückbanklehne lässt sich ab der Ausstattung LIMITED per Easy-Break-System mit maximalem Komfort vorklappen. Zusätzlich kann die Beifahrersitzlehne umgelegt werden, so dass sich Gegenstände bis zu 2,56 Meter Länge transportieren lassen.

## **EXZELLENT KLANGKULISSE MIT DEM BOSE SOUND-SYSTEM**

Weiteres Highlight im Kadjar ist das Sound-System von BOSE (Serie für BOSE EDITION). Mit insgesamt acht Lautsprechern erzeugt die Anlage ein natürliches, dreidimensionales Klang-erlebnis in Konzertqualität.

Den komfortablen Charakter des Kadjar belegt auch der Easy-Park-Assistent (Option für BOSE EDITION), der den SUV nahezu automatisch einparkt. Der Fahrer muss lediglich behutsam Gas geben und bremsen, während der Easy-Park-Assistent die Lenkarbeit übernimmt.

Ein breites Aufgebot an radar- und kamerabasierten Fahrerassistenzsystemen erhöht die aktive Sicherheit im Kadjar. Hierzu zählen in der Ausstattung BOSE EDITION der Spurhalte-Warner und die Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner und Fernlichtassistent. Optional sind darüber hinaus Toter-Winkel-Warner und Notbremsassistent verfügbar.

## **EXTENDED GRIP: AUCH AUF SCHWIERIGEM TERRAIN SICHER UNTERWEGS**

Renault bietet den aktualisierten Kadjar zum Marktstart exklusiv mit Frontantrieb an. Hinzu kommt in der Ausstattung LIMITED als Option die erweiterte Traktionskontrolle Extended Grip, die das sichere Vorankommen auch auf schwierigem Untergrund ermöglicht.

Zu einem späteren Zeitpunkt wird der Kadjar in der Motorisierung BLUE dCi 150 auch wieder mit dem variablen Allradantrieb ALL MODE 4x4-I erhältlich sein. Per Drehknopf kann der Fahrer hierbei zwischen drei Antriebsarten wählen. Im AUTO-Modus fährt der Kadjar 4x4 kraftstoffsparend mit Frontantrieb. Erst wenn die Traktion nachlässt, werden bis zu 50 Prozent des Drehmoments vollautomatisch an die Hinterachse geleitet.

In schwierigem Terrain oder bei winterlichen Verhältnissen kann der Fahrer in den starren Allradmodus wechseln (LOCK). Dann fährt der Kadjar bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h mit einer festen Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis von 50:50. Der Fahrer kann den 4x4-Betrieb auch komplett abstellen und nur mit angetriebenen Vorderrädern fahren (2WD-Modus).

### **Ansprechpartner:**

Thomas May-Englert, Leiter Produktkommunikation

Tel. 02232/73-9510

E-Mail: [thomas.may-englert@renault.com](mailto:thomas.may-englert@renault.com)

**[www.renault-presse.de](http://www.renault-presse.de)**

PRP 88/18 • 12.12.2018



# 02

## ÜBERSICHT

## MERKMALE DES RENAULT KADJAR

### AKTIVE SICHERHEIT

- ABS mit EBV (elektronische Bremskraftverteilung)
- Allradantrieb ALL MODE 4x4-I (zum späteren Zeitpunkt für Kadjar BLUE dCi 150 4x4)
- Automatische Abblendlichtaktivierung (Serie ab LIMITED)
- Automatische Aktivierung der Scheibenwischer und Anpassung der Wischgeschwindigkeit (Serie ab LIMITED)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage
- Bremsassistent
- Erweiterte Traktionskontrolle „Extended Grip“ für Frontantriebsvarianten (Option für LIMITED)
- ESP mit Untersteuerungskontrolle
- Fernlichtassistent (Serie für BOSE EDITION)
- Nebelscheinwerfer mit Kurvenlichtfunktion (Serie ab LIMITED)
- Notbremsassistent (Option für BOSE EDITION)
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalte-Warner (Serie für BOSE EDITION)
- Toter-Winkel-Warner (Option für BOSE EDITION)
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner (Serie für BOSE EDITION)
- Voll-LED-Scheinwerfer LED Pure Vision (Serie für BOSE EDITION)

### PASSIVE SICHERHEIT

- Airbag-Deaktivierung für Beifahrersitz
- Aufprallsensoren halbieren Zeit bis zum Auslösen der Seitenairbags
- Energieabsorbierende Elemente in Türen, Fahrzeugboden und Lenkrad
- Höhenverstellbare Kopfstützen
- Isofix-Kindersitzbefestigungen auf den hinteren Außenplätzen
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrersitz mit adaptivem Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

- 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzer auf den hinteren Außenplätzen
- Optimierte Crashesicherheit durch hochfeste Stähle
- Programmiert verformbare Karosseriestruktur
- Rückziehvorrichtung für Bremspedal
- Sechs Airbags serienmäßig: Adaptiv-Frontairbags in Doppelkammerausführung für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags in Doppelkammerausführung vorn, durchgehende Windowbags für beide Sitzreihen

### **KOMFORT (AUSWAHL)**

- 4x15-Watt-Audiosystem mit Bedienungssatellit am Lenkrad, Klinken- und USB-Anschluss, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Bluetooth-Audiostreaming
- Ambientebeleuchtung (Serie für BOSE EDITION)
- Akustische und visuelle Einparkhilfe vorne und hinten (Serie für BOSE EDITION)
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Automatische Parkbremse mit Zugriff in der Mittelkonsole
- Beheizbare Windschutzscheibe (Option ab LIMITED)
- Berganfahrhilfe
- Bordcomputer
- BOSE Sound-System mit acht Hochleistungslautsprechern (Serie für BOSE EDITION)
- Easy-Break-System zum Umklappen der Rückbanklehnen per Hebel, so dass ein ebener Ladeboden entsteht (Serie ab LIMITED)
- Easy-Park-Assistent für automatisches Einparken in Längs- und Querparklücken mit Ausparkfunktion (Option für BOSE EDITION)
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Flexibler, doppelter Kofferraumboden mit abwaschbarer Seite (Serie ab LIMITED)
- Geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung
- 2-Zonen-Klimaautomatik (Serie ab LIMITED)
- Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter
- Online-Multimediasystem Renault R-LINK 2 mit 7-Zoll (18-Zentimeter)-Touchscreen, integriertem Navigationssystem, Klinken- und zwei USB-Schnittstellen, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Bluetooth-Audiostreaming, Sprachsteuerung und Bedienungssatellit am Lenkrad (Serie für BOSE EDITION)
- Schlüssellooses Zugangs- und Startsystem mit Keycard Handsfree (Serie ab LIMITED)
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

## **ANTRIEB**

- 1,3-Liter-Turbobenziner TCe 140 GPF mit 103 kW/140 PS und 6-Gang-Schaltgetriebe
- 1,3-Liter-Turbobenziner TCe 140 EDC GPF mit 103 kW/140 PS und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC
- 1,3-Liter-Turbobenziner TCe 160 GPF mit 117 kW/159 PS und 6-Gang-Schaltgetriebe
- 1,3-Liter-Turbobenziner TCe 160 EDC GPF mit 117 kW/159 PS und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC
- 1,5-Liter-Turbodiesel BLUE dCi 115 mit 85 kW/116 PS und 6-Gang-Schaltgetriebe
- 1,5-Liter-Turbodiesel BLUE dCi 115 EDC mit 85 kW/116 PS und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC
- 1,7-Liter-Turbodiesel BLUE dCi 150 mit 110 kW/150 PS und 6-Gang-Schaltgetriebe (zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar)

## **UMWELT**

- Alle Motorisierungen erfüllen Abgasnorm Euro 6d-Temp
- Sämtliche Benzinmotoren mit Partikelfilter
- SCR-Katalysator beim Dieselaggregat BLUE dCi 115 verringert Stickoxid-Emissionen um rund 90 Prozent
- Sämtliche Motoren mit Start-Stopp-System
- 95-prozentige Wiederverwertbarkeit des Gesamtfahrzeugs
- Eco-Fahrtrainer im Online-Multimediasystem Renault R-LINK 2 mit Tipps für eine sparsame Fahrweise (Serie für BOSE EDITION)
- ECO-Mode zur Verbrauchsreduzierung um bis zu zehn Prozent
- Schaltpunktanzeige
- Fertigung in einem Werk, das gemäß der internationalen Norm ISO 14001 nach strengen Umweltauflagen zertifiziert ist

# 03

## EXTERIEUR UND INTERIEUR

### BLICKFANG MIT PRAKTISCHEN TALENTEN

Der Renault Kadjar kombiniert spannungsvolles Design mit hoher Innenraumflexibilität, vorbildlicher Sicherheit und zeitgemäßer Konnektivität. Die dynamische Formensprache macht den Kompakt-SUV zum echten Hingucker. Im Rahmen der Modellpflege hat Renault das Exterieur und Interieur des Kadjar dezent überarbeitet. Die jüngste Evolutionsstufe des beliebten Kompakt-SUV präsentiert sich mit überarbeitetem Kühlergrill und neuen Stoßfängern vorne und hinten, wodurch das SUV-Modell nochmals an optischer Präsenz gewinnt. Bei der Überarbeitung des Innenraums lag das Augenmerk der Entwickler auf Komfort, Qualität und Ergonomie. Hiervon zeugen Details wie die aktualisierten Bedienelemente der Klimaautomatik und der nahtlos in die Oberfläche der Mittelkonsole integrierte 7-Zoll-Touchscreen für das Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2.

Muskulös geformte Kotflügel, kraftvolle Schultern und taillierte Flanken, das Design des Kadjar verströmt aus allen Blickwinkeln Spannung und Dynamik. Mit seiner emotionalen Linienführung verkörpert der Kompakt-SUV voll und ganz die Renault Designphilosophie, die stark von sinnlichen Stilelementen geprägt ist. Hierzu zählen spannungsgeladene Rundungen und stark modellierte, skulpturhafte Flächen. Die betont ausdrucksstarke Formensprache hebt den Kadjar klar vom Wettbewerb ab und sorgt für hohen Wiedererkennungswert.

#### KRAFTVOLLE FRONTPARTIE

Im Zuge der Aktualisierung schärften die Renault Designer durch eine Reihe gezielter Detailmodifikationen nochmals das Profil des Kadjar. Hierzu gehört der dezent vergrößerte Kühlergrill mit Chromeinfassung in der Topausstattung BOSE EDITION, ebenso wie die überarbeitete untere Kühlluftöffnung in Trapezform. Flankiert wird diese von neu gestalteten Feldern für die Nebelscheinwerfer mit Chromumrandung (Serie für BOSE EDITION; Option für LIMITED). Wie die weit in die Fahrzeugflanken gezogenen Hauptscheinwerfer und die breite Spur heben sie durch ihre außen liegende Position die Breite des Fahrzeugs hervor. Das neue, rechteckige Design der Nebelleuchten betont den robusten SUV-Charakter des Kadjar. Im Kadjar BOSE EDITION sind sie in LED-Technik gehalten (Option für LIMITED).

Kraft und Robustheit signalisiert als typisches SUV-Element außerdem der neu gezeichnete optische Unterfahrschutz, dessen Konturen die untere Kühlluftöffnung fortsetzen. Auch der vordere Stoßfänger selbst zeigt sich ebenso wie sein hinteres Pendant in modifizierter Optik.

#### VOLL-LED-SCHEINWERFER MIT UNVERKENNBARER SIGNATUR

Das dynamische Gesicht des Kadjar prägen außerdem die Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht in Form eines asymmetrischen „C“. In der Topausstattung BOSE EDITION

sind sämtliche Lichtfunktionen in Pure Vision Voll-LED-Technik ausgeführt (Option für LIMITED). Diese erlaubt den Einsatz besonders kompakter und hocheffizienter Lichtquellen. Als Novum sind die LED-Blinker in das Tagfahrlicht integriert.

Die Liste der Neuheiten für den Kadjar umfasst ferner die Haifischantenne auf dem Dach für besseren Radio- und GPS-Empfang sowie die optimierte Online- und TMC-Verbindung (Traffic Message Channel). Die Auswahl der Karosserielackierungen wird um die Farbtöne „Ural Grün“, „Iron Blau“ und „Highland Grau“ ergänzt. Hinzu kommen 17- und 19-Zoll-Räder in neuem Design.

## **MARKANTE UND UNVERWECHSELBARE SILHOUETTE**

Auch in der Seitenansicht verkörpert der Kadjar Kraft und Souveränität. Kennzeichen sind die athletisch ausgeformten Kotflügel und das Wechselspiel von konvexen und konkaven Flächen. Unverwechselbare Stilelemente sind die eingezogenen Flanken, die mit den großflächigen, nach außen gewölbten Seitenschutzleisten am unteren Ende der Seitentüren kontrastieren. Die gefeilte Chromspange in den markanten Protektoren (Serie ab LIMITED) verstärkt den dynamischen Eindruck noch. Die Seitenschutzleisten sind Bestandteil des im typischen Geländewagen-Stil rund um das Fahrzeug verlaufenden Rammschutzes, der auch die Radhäuser einschließt.

Dynamik bezieht das Äußere des Kadjar ebenfalls aus der muskulösen, mit markantem Schwung auslaufenden Schulterlinie, der flach geneigten Windschutzscheibe und dem niedrigen Dachaufbau. Mit 1,61 Meter Höhe ist das SUV-Modell nur geringfügig höher als das kleinere Schwestermodell Captur, aber vier Zentimeter niedriger als der Renault Scénic (1,65 Meter), was entscheidend zur sportlich gestreckten Anmutung beiträgt. Die bündig in die Scheiben integrierten Dachsäulen erzeugen den Eindruck einer durchgängigen Fensterfläche. Die serienmäßige Chromumrandung der Seitenscheiben und die verchromte Dachreling (Serie ab LIMITED) verweisen auf Prestige und Hochwertigkeit.

Die spannungsvolle Optik des Kadjar prägen außerdem SUV-typisch prägnante Radhäuser, die je nach Ausstattung Räder im 16- bis 19-Zoll-Format aufnehmen können.

## **HECK MIT BLICKFANGQUALITÄT**

Ähnlich dynamisch wie die Frontpartie präsentiert sich das Heck des Kadjar. Prägende Stilelemente sind hier insbesondere die kraftvollen Schultern, welche die athletische Statur des Renault SUV unterstreichen, und die von der 2011 vorgestellten Studie CAPTUR inspirierten, ebenfalls komplett in LED-Technik ausgeführten Rückleuchten. Von dem Concept Car beeinflusst sind auch die markanten Konturen der Heckklappe. Aufmerksamkeit zieht außerdem der aerodynamisch geformte Dachkantenspoiler auf sich.

Wie die Front ist das Heck des Kadjar von einem robusten Stoßfänger mit optischem Unterfahrschutz gekennzeichnet, beides ebenso in neuem Design wie die in die Heckschürze integrierten Nebelschlussleuchten.

## **AERODYNAMISCH AUSGEFEILTE KAROSSERIE**

Die Karosserie des Kadjar besticht nicht nur durch ihr kraftvolles, dynamisches Design, sondern auch durch ihre hohe aerodynamische Effizienz. Renault erreichte dies durch ein ganzes Bündel an Maßnahmen. Hierzu zählen die strömungstechnisch optimierte Windschutzscheibe inklusive der A-Säulen ebenso wie aerodynamisch optimal gestaltete Außenspiegelgehäuse und die Dachabrisskante. Die großflächige Verkleidung des Unterbodens und spezielle Windabweiser, welche die Luft um die Räder lenken, verbessern die Führung des Luftstroms unter dem Fahrzeug.

## **ELEKTRONISCH GEREGLTE KÜHLERJALOUSIE SENKT LUFTWIDERSTAND**

Zur optimierten Aerodynamik des Kadjar trägt die elektronisch geregelte Kühlerjalousie bei. Mit dieser lässt sich die Kühlluftmenge des Motors bedarfsgerecht begrenzen und auf diese Weise Kraftstoff einsparen, denn geschlossene Kühlerlamellen bedeuten weniger Luftwiderstand.

Eine wichtige Rolle spielt dabei die Klimaanlage. Ist diese ausgeschaltet und arbeitet der Motor bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 130 km/h im Teillastbereich mit einem geringeren Kühlungsbedarf, so werden die Kühlerlamellen geschlossen. Lediglich eine kleine Restluftmenge gelangt in den Motorraum. Registrieren die Sensoren einen höheren Kühlluftbedarf, so öffnet sich die Kühlerjalousie wieder vollständig. Anders bei angeschalteter Klimatisierung. Hier bleiben die Luftstromklappen geöffnet.

Auch bei niedrigem Fahrtempo, etwa im Stop-and-go-Verkehr, ist die Kühlerjalousie geöffnet, um eine maximale Kühlung des Motors zu gewährleisten.

## **EXZELLENTES RAUMANGEBOT AUF ALLEN PLÄTZEN**

Mit 4,49 Meter Länge ordnet sich der Kadjar in der Größe zwischen dem Renault Grand Scénic (4,64 Meter) und Scénic (4,41 Meter) ein. Dank des 2,65 Meter langen Radstandes und der Fahrzeughöhe von 1,61 Metern genießen Fahrer und Passagiere ein hohes Maß an Komfort und Raumangebot. So betragen die Ellbogen- und Kopffreiheit auf den Vordersitzen ausgezeichnete 1,48 Meter beziehungsweise 90,5 Zentimeter. Im Fond liegen Ellbogen- und Kopffreiheit bei 1,46 Metern respektive 91 Zentimetern, so dass hier in Kombination mit der Kniefreiheit von 22 Zentimetern auch groß gewachsene Mitreisende bequem Platz finden.

## **BEQUEME SITZE MIT HOHEM LANGSTRECKENKOMFORT**

Das exzellente Platzangebot geht einher mit einer ergonomisch durchdachten Sitzposition. Der Fahrersitz lässt sich ab Werk um fünf Zentimeter in der Höhe verstellen. Zusätzlich ist er um 24 Zentimeter in Längsrichtung verstellbar und verfügt ab der Ausstattung LIMITED über die verstellbare Lordosenstütze. Das Lenkrad verfügt serienmäßig über einen Verstellbereich von 22 Zentimetern in der Höhe und 25 Zentimetern in der Tiefe. Die hohe Sitzposition ermöglicht außerdem den exzellenten Überblick über das Verkehrsgeschehen und erleichtert das Ein- und Aussteigen.

Als weitere komfortsteigernde Maßnahme sind die Vordersitze mit so genanntem „Dual Density“-Schaumstoff in zwei Stärken gepolstert, so dass sie zugleich guten Seitenhalt und ein

Höchstmaß an Bequemlichkeit auf langen Reisen bieten. Die Polsterung dämpft Schwingungen perfekt und trägt somit ebenso wie die serienmäßige längenverstellbare Mittelarmlehne zum limousinenhaften Sitzkomfort im Kadjar bei. Hinzu kommen die neue längs verschiebbare Mittelarmlehne und speziell für den Kadjar BOSE EDITION die um sechs Zentimeter ausziehbare Oberschenkelaufgabe für Fahrer- und Beifahrersitz.

## **GEPÄCKRAUM MIT FLEXIBLEM LADEBODEN**

Großzügig bemessene Platzverhältnisse bietet der Kadjar auch für das Gepäck. Der Kofferraum fasst in fünfsitziger Konfiguration bei Beladung bis zur Fensterkante (VDA-Norm) 472 Kubikdezimeter. Wird die Reserveradmulde unterhalb des Kofferraumbodens mitgenutzt, so steigt das Ladevolumen sogar auf 527 Kubikdezimeter.

Eine weitere praktische Lösung ist der flexible Gepäckraumboden in den Ausstattungen LIMITED und BOSE EDITION: Um eine ebene Ladefläche mit den vorgeklappten Rücksitzlehnen zu schaffen, lässt sich dieser herausnehmen und in einer höheren Position wieder einbauen. In dieser Konfiguration steigt das Gepäckraumvolumen bei dachhoher Beladung auf 1.478 Kubikdezimeter. Der variable Ladeboden ist zweigeteilt und kann senkrecht gestellt außerdem als vertikaler Kofferraumteiler verwendet werden. Auf diese Weise lässt sich der Laderaum in bis zu vier Segmente für kleinere Gepäckstücke und Utensilien unterteilen. Hierbei helfen Führungsschienen an den Seiten des Gepäckabteils. Je nach Einsatzzweck ist der Kofferraumboden beidseitig nutzbar – Umdrehen genügt. Die eine Oberfläche besteht aus Teppichboden, die andere aus strapazierfähigem, abwaschbarem Kunststoff.

## **FÜR SPERRIGES UND SCHWERES TRANSPORTGUT BESTENS GEEIGNET**

Zusätzlich kann die Beifahrersitzlehne umgelegt werden, so dass sich Gegenstände und Sportgeräte bis zu 2,56 Meter Länge transportieren lassen (Serie ab LIMITED). Damit erfüllt der Kadjar optimal die Ansprüche freizeitaktiver Zielgruppen nach einer großen Ladekapazität.

Die Ladekantenhöhe von 76,1 Zentimetern erleichtert die Unterbringung von schwerem Transportgut. Praxisgerecht ist auch die Kofferraumbreite zwischen den Rädern von 1,1 Metern. Die Heckklappe schwenkt auf bis zur Höhe von 2,07 Metern, so dass auch groß gewachsene Personen den Kadjar bequem be- und entladen können.

## **INTELLIGENTE LADELÖSUNGEN ERLEICHTERN DEN ALLTAG**

Intelligentes und komfortables Detail: Mit dem Easy-Break-System lässt sich die im Verhältnis 1/3:2/3 geteilte Rückbanklehne durch Betätigung seitlicher Bedienhebel an der Rückenlehne bequem vorklappen (Serie ab LIMITED). Alternativ finden sich Easy-Break-Bedientasten im Kofferraum.

Unterhalb des Ladebodens lässt sich beim Transport sperriger Gegenstände außerdem die Kofferraumabdeckung verstauen. Zwei elastische Haltebänder verhindern, dass diese sich in schnell gefahrenen Kurven oder beim Bremsen selbstständig macht.

## **VIELE STAUMÖGLICHKEITEN IM INNENRAUM**

Mit Staumöglichkeiten in Hülle und Fülle wartet auch der Innenraum des Kadjar auf. Neu sind größere Getränkehalter in der Mittelkonsole sowie die ebenfalls vergrößerten Ablagefächer in den Vordertüren, die jetzt auch 1,5-Liter-Wasserflaschen aufnehmen können. Insgesamt wuchs das Volumen der Ablagen in dem SUV-Modell um einen Liter, so dass nunmehr über 31 Liter zur Verfügung stehen. Hierzu zählen unter anderem das Ablagefach unter der Mittelarmlehne mit 6,0 Liter Inhalt sowie das 7,5 Liter fassende Handschuhfach. Hinzu kommen offene Staumöglichkeiten unterhalb der Mittelkonsole und in den hinteren Türen.

## **NOCH MEHR KOMFORT, NOCH MEHR BEDIENQUALITÄT**

Das starke und souveräne Erscheinungsbild des Exterieurs setzt sich im Interieur konsequent fort. Der Innenraum des Kadjar besticht durch modernes Design sowie hochwertige Materialien in Soft-Touch-Anmutung und erstklassiger Verarbeitung, die den Premium-Anspruch des SUV-Modells betonen. Im Rahmen der Modellpflege optimierten die Renault Entwickler die Bedienung im Kadjar und steigerten nochmals den Komfort. So verfügt die 2-Zonen-Klimaautomatik (Serie ab LIMITED) nun über ein komplett neu gestaltetes Bedienfeld mit drei statt wie bisher zwei griffgünstig angeordneten Drehreglern für Temperatur und Gebläsestufe.

Hinzu kommen im Kadjar LIMITED und BOSE EDITION als weitere Neuheit Lüftungsdüsen an der Rückseite der Mittelkonsole, so dass die Fondpassagiere von einer optimierten Luftzirkulation profitieren. Weiterer Komfortgewinn für Mitreisende auf den Rücksitzen sind zwei USB-Schnittstellen für Smartphones, Tablets und Spielkonsolen in den Varianten mit dem Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2 (Serie für BOSE EDITION; Option für LIMITED).

Darüber hinaus sind die Taster der serienmäßigen elektrischen Fensterheber in den Türverkleidungen jetzt mit den Bedienelementen für die Außenspiegel in einem gemeinsamen Feld zusammengefasst und hinterleuchtet, was ihre Nutzung bei Dunkelheit erleichtert. Beim Öffnen der Fahrer- und Beifahrertür erhellen außerdem Leuchten an der Unterseite der Außenspiegel den Boden im Einstiegsbereich (Serie für BOSE EDITION; Option für LIMITED).

## **INTERIEUR MIT TOP-VERARBEITUNG UND HOCHWERTIGEN MATERIALIEN**

Eine individuelle Note erhält das Cockpit des Kadjar durch das je nach Ausstattung wechselnde Dekor am Instrumententräger. Im Basismodell LIFE sind das Kombiinstrument, die Bedienelemente im Multifunktionslenkrad und die Lüftungsdüsen von feinen Einfassungen in Titan-Schwarz eingerahmt. Der Kadjar LIMITED verfügt über Chromeinfassungen für die Lüftungsdüsen. In der Topversion BOSE EDITION ziert das Cockpit die Instrumenteneinfassung in Anthrazit mit Lasertextur, die ein attraktives Lichtspiel erzeugt, kombiniert mit der Lüftungseinrahmung in Chrom.

Für edle Optik sorgen außerdem der Schalthebelknopf in Leder bei LIMITED und BOSE EDITION sowie das Lederlenkrad bei BOSE EDITION. Je nach Ausstattung weist das Cockpit des Kadjar auch eine unterschiedliche Verkleidung des unteren Mittelkonsolensegments auf: in Glanz-Schwarz bei LIFE, Hochglanz-Schwarz bei LIMITED und Hochglanz-Chrom bei BOSE



EDITION. Ein typisches SUV-Element ist der Haltegriff für den Beifahrer an der Mittelkonsole mit doppelter Ziernaht.

Zur wohnlichen Atmosphäre im Kadjar tragen auch die sorgfältig verarbeiteten Sitzpolster bei. In den Ausstattungen LIFE und LIMITED sitzen Fahrer und Passagiere auf Stoffpolstern in Anthrazit. Die Sitze des Kadjar BOSE EDITION verfügen über Seitenwangen in Lederoptik mit silbergrauen Ziernähten. Exklusiv für die Ausstattung LIMITED sind außerdem neue Stoffpolster mit Seitenwangen in Lederoptik in Schwarz-Blau mit blauen Ziernähten erhältlich, während sich für BOSE EDITION neu aufgelegte Lederpolster in Grau bestellen lassen.

### **BELEBEND ODER BERUHIGEND: DIE AMBIENTE-BELEUCHTUNG**

In der Ausstattung BOSE EDITION verfügt der Kadjar als Neuheit über die Ambiente-Beleuchtung im unteren Bereich der Mittelkonsole. Sie ermöglicht es dem Fahrer, je nach Vorliebe eine belebende oder beruhigende Lichtstimmung im Innenraum zu wählen. Hierbei hat er die Auswahl zwischen den Farben Rot, Blau, Violett, Grün und Sepia. Die Ambiente-Beleuchtung ist während der Fahrt stets aktiv. Sobald der Fahrer das Abblendlicht einschaltet, nimmt die Leuchtkraft zu. Mit dem Touchscreen-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2 kann der Fahrer die Farbe auswählen und zusätzlich die Lichtstärke regulieren.

### **ERGONOMISCH DURCHDACHTES MULTIFUNKTIONSLLENKRAD**

Das Interieur des Kadjar besticht nicht nur durch seine hohe Qualitätsanmutung, sondern auch durch seine ergonomisch durchdachte Gestaltung. Hiervon zeugt neben dem direkt im Blickfeld des Fahrers gelegenen Anzeigenfeld unter anderem das Multifunktionslenkrad. Dieses ermöglicht auf der rechten Seite das Navigieren in den Menüs des Bordcomputers sowie das Aktivieren der Telefonfunktionen und der Sprachsteuerung für das Renault R-LINK 2, ohne dass der Fahrer die Hände vom Steuer nehmen muss. Auf der linken Seite finden sich die Bedientasten für den serienmäßigen Tempopiloten mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

### **HIGHTECH-ANZEIGEN MIT LED- UND TFT-TECHNIK**

An Stelle konventioneller Anzeigen besteht das Kombiinstrument des Kadjar aus drei hochauflösenden Displays. Links befindet sich die LED-Anzeige für die Wassertemperatur, rechts die ebenfalls in LED-Technik ausgeführte Tankanzeige. Dazwischen liegt ein 7-Zoll (18-Zentimeter)-TFT-Display mit Drehzahlmesser, Geschwindigkeits- und Schaltpunktanzeige, Warnleuchten sowie den Hinweisen des serienmäßigen Bordcomputers. Um den Fahrer dazu zu animieren, möglichst effizient zu fahren, ist je nach gewählter Darstellung im Drehzahlmesser die Eco-Zone markiert. Diese weist auf den Drehzahlbereich mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch hin.

Ebenfalls in das mittlere Feld integriert ist eine Anzeige des Momentanverbrauchs. Darüber hinaus werden in das Display je nach Ausstattung Navigationsempfehlungen und die Warnhinweise der Fahrerassistenzsysteme eingeblendet.

Besonderheit des TFT-Displays: Der Fahrer kann die Anzeige individuell konfigurieren. Hierfür hat er die Wahl zwischen fünf Farben und vier Designs:

- einem klassischen kreisförmigen Tachometer mit zusätzlichem Nadel-Drehzahlmesser und der Anzeige der aktuellen Fahrgeschwindigkeit in der Mitte
- einem Sport-Tachometer mit zentraler Anzeige der Fahrgeschwindigkeit und vereinfachtem Drehzahlmesser
- einer „Sprintspar“-Variante, die den Drehzahlbereich mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch sowie die Fahrgeschwindigkeit in der Mitte anzeigt
- einem modern gezeichneten Tachometer ohne zusätzlichen Drehzahlmesser

Mit der Optik des Zentraldisplays ändert sich auch die farbliche Darstellung auf dem Monitor des Online-Multimediasystems Renault R-LINK 2 (Serie für BOSE EDITION, Option ab LIMITED).

### **DREI AUSSTATTUNGEN STEHEN ZUR WAHL**

Für die individuelle Gestaltung von Exterieur und Interieur stehen drei Ausstattungsniveaus zur Wahl. Bereits das Basismodell LIFE und der Kadjar LIMITED stehen für gehobenen Kompaktklassekomfort und hochwertige Designelemente. BOSE EDITION wendet sich an Kunden mit dem Bedürfnis nach besonders edlem Ambiente und hohem Anspruch an On-Board-Infotainment sowie Hi-Fi-Klanggenuss.

### **TEMPOPILOT MIT GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER IN SERIE**

Ab Werk verfügt der Kadjar über den Tempopiloten mit Geschwindigkeitsbegrenzer. In der Tempopilotfunktion speichert und hält das System das vom Fahrer per Tastendruck am Lenkrad gewählte Tempo und sorgt so vor allem auf langen Strecken mit gleichbleibender Geschwindigkeit für ein deutliches Plus an Komfort. Nähert sich der Fahrer dem eingestellten Höchsttempo, sorgt der Geschwindigkeitsbegrenzer für einen Widerstand im Gaspedal. Um den Begrenzer zu deaktivieren, genügt es, das Pedal über diesen Widerstand hinaus durchzudrücken.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst außerdem die manuelle Klimaanlage und das 4x15-Watt-CD-Radio mit MP3-Wiedergabefunktion. Zusätzlich verfügt das Gerät über die Plug & Music-Schnittstelle mit 3,5-Millimeter-Klinken- und USB-Anschluss für externe Audioquellen sowie die Bluetooth-Freisprech-einrichtung.

### **KRAFTSTOFF SPAREN MIT DEM ECO-MODE**

Zur Ausstattung ab Werk zählt ferner die ECO-Mode Taste. Durch das Fahrprogramm lässt sich der Verbrauch bei den Benzinmodellen nochmals um rund zehn Prozent senken. Hierfür werden die Motorleistung und das maximale Drehmoment reduziert. Gleichzeitig wird die Leistung der Klimaanlage zurückgefahren. Zusätzlich weist das Programm darauf hin, wann ein Schaltvorgang sinnvoll ist.

Beim Kraftstoffsparen hilft auch die grafische Darstellung im Kombiinstrument. Im Eco-Programm erscheinen auf dem Display links neben der Drehzahlanzeige die Umriss eines Zweiges. Je wirtschaftlicher der Fahrer unterwegs ist, desto mehr füllen sich die Konturen.

## **KLIMAAUTOMATIK MIT SCHADSTOFFSENSOR**

Ab der Ausstattung LIMITED verfügt der Kadjar über die für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbare 2-Zonen-Klimaautomatik. Das intuitiv bedienbare Klimatisierungssystem mit neu gestaltetem Bedienfeld (siehe Seite 16) ist mit einem Schadstoffsensor ausgestattet, der den Kohlenmonoxid- und Stickoxidanteil in der Außenluft misst. Bei zu hohen Schadstoffkonzentrationen schaltet die Klimaautomatik automatisch in den Umluftbetrieb. Im Frisch- und Umluftmodus ist darüber hinaus ständig ein Aktivkohlefilter im Einsatz, der Schadstoffe absorbiert, Blütenpollen und Staubpartikel zurückhält und die Geruchsbelästigung der Autoinsassen vermindert. Unter dem Menüpunkt „Take Care“ kann der Fahrer sich mit dem Renault R-LINK 2 über die Qualität der Außenluft in den vorangegangenen 30 Minuten informieren.

## **MASSGESCHNEIDERTES SOUNDSYSTEM VON ARKAMYS**

Der Kadjar LIMITED ist außerdem mit dem eigens auf den Innenraum abgestimmten Soundsystem von Arkamys ausgestattet. Dieses verfügt über sechs Premium-Boxen für eine brillante Musikkulisse. Das Digital Sound Processing DSP verarbeitet die Musiksignale ohne Zeitverzug und qualitative Verluste für jeden Lautsprecher getrennt. Hierbei werden die Signale so gesteuert, dass auf jedem Platz ein dreidimensionales Sounderlebnis möglich ist. Der Rechner passt die Wiedergabe an die Fahrgeschwindigkeit an. Auch leise Passagen bleiben so stets gut hörbar.

Außerdem können Fahrer und Beifahrer je nach Musikrichtung das Klangbild regeln. Das System simuliert dann, etwa durch gezielten Nachhall, die akustischen Verhältnisse in einem Konzertsaal, einer Kirche, einem Jazz-Keller oder auf einem Rockfestival. Zusätzlich erlaubt das Soundsystem von Arkamys den Digitalempfang (DAB).

Darüber hinaus zählen Licht- und Regensensor, Lederlenkrad sowie das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree zur Serienausstattung des Kadjar LIMITED.

## **AUF WUNSCH MIT BEHEIZBARER WINDSCHUTZSCHEIBE**

Extrakomfort bei widrigen Wetterverhältnissen gewährt die beheizbare Windschutzscheibe (Option ab LIMITED), ein Detail, das nur wenige Wettbewerber anbieten. In die Frontscheibe sind dabei feine Heizdrähte aus leitfähigem Metall eingelassen, welche die Sicht nicht beeinträchtigen. Das System wird durch eine eigene Taste an der Klimaautomatik aktiviert und enteist selbst bei einer Außentemperatur von minus fünf Grad Celsius die Windschutzscheibe in nur fünf Minuten komplett.

Für den Kadjar LIMITED und BOSE EDITION ist außerdem das Panorama-Glasdach erhältlich. Mit einer Fläche von 1,4 Quadratmetern sorgt es für viel Licht im Innenraum des Kadjar.

## **ONLINE-INFOTAINMENTSYSTEM RENAULT R-LINK 2 MIT NEUEM BEDIENFELD**

Ein Novum und gleichzeitig eine optische Aufwertung des Kadjar Cockpits ist der nahtlos in die Oberfläche der Mittelkonsole integrierte 7-Zoll (18-Zentimeter)-Touchscreen für das Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2 (Serie für BOSE EDITION; Option für LIMITED). In die

Soft-Touch-Benutzeroberfläche integriert sind Funktionen wie An/Aus, Home oder die Lautstärkeregelung, die bislang mit eigenen Tastern neben dem Bildschirm bedient wurden. Außerdem besticht das Display durch höheres Auflösungsvermögen, kontrastreichere Darstellung und mehr Leuchtkraft. Farbe, Kontraststärke und Helligkeit lassen sich individuell einstellen.

Zum verbesserten Bedienkomfort trägt auch das doppelte Mikrofon im Renault R-LINK 2 bei, wodurch sich die Qualität der Spracherkennung alternativ zur Steuerung per Touchscreen nochmals erhöht. Wie bisher lassen sich die zahlreichen Funktionen des Online-Infotainmentsystem außerdem per Lenkradfernbedienung aktivieren.

### **INTUITIVE UND MASSGESCHNEIDERTE BEDIENUNG**

Das Renault R-LINK 2 Hauptmenü umfasst die fest installierten Rubriken „Navigation“, „Multimedia“, „Telefon“, „Fahrzeug“, „Apps“ und „Systemsteuerung“ mit jeweiligen Untermenüs. Serienmäßig sind bereits nützliche Apps wie ein E-Mail-Programm, die Verbindung zur Renault Assistance und der Renault R-LINK Tweet vorinstalliert. Hinzu kommen Online-Zugang und ein Jahr lang kostenloser Zugriff auf den Renault R-LINK Store. Über die Basisfunktionen hinaus lässt sich hier eine Vielzahl weiterer Apps herunterladen. Diese werden automatisch dem jeweiligen Menüpunkt zugeordnet. Vorteil: Die Oberfläche kann nicht mit Apps überladen werden und bleibt übersichtlich.

Aus Sicherheitsgründen sind der R-LINK Tweet und die E-Mail-Funktion nur bei stehendem Fahrzeug nutzbar. Besonders geschickt während der Fahrt: Auf Wunsch liest das Gerät eingehende Mails auch vor.

### **INTELLIGENTE SMARTPHONE-INTEGRATION**

Weiterer Vorteil des Renault R-LINK 2: Das System erlaubt die Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto. Damit können User beliebte mobile Apps von ihrem Endgerät schnell und intuitiv über die Bedienelemente des Fahrzeugs nutzen – per Sprachsteuerung, am Lenkrad oder über den Touchscreen.

Sobald das kompatible Smartphone per USB-Schnittstelle mit dem R-LINK 2 verbunden ist, besteht die Möglichkeit, einfach und sicher auf zahlreiche Anwendungen zuzugreifen. Durch die integrierte Sprachsteuerung lassen sich viele Funktionen aktivieren, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen oder den Straßenverkehr aus dem Blick zu verlieren. Beliebte Musik- und Hörbuch-Streamingdienste wie Spotify oder Audible gehören ebenso zum Portfolio wie Messaging Apps und die Navigationsdienste mit Echtzeitverkehrsdaten der jeweiligen Anbieter.

### **INTEGRIERTES NAVIGATIONSSYSTEM**

In das Renault R-LINK 2 ist je nach Ausstattung ein leistungsfähiges Navigationssystem mit Kartenmaterial für Europa integriert (Serie für BOSE EDITION; Option für LIMITED). Zum Navigations-Paket zählen außerdem die LIVE Services, die dem Nutzer nach Auslieferung des Fahrzeugs zwölf Monate kostenlos zur Verfügung stehen und danach über den Renault Partner

abonniert werden können. Die LIVE Services beziehen die aktuellen Verkehrsdaten dank HD Traffic nahezu in Echtzeit in die Routenkalkulation ein.

Die Nutzer können jederzeit schnell und unkompliziert die aktuellen Navigationsdaten, zusätzliche Karten, neue Stimmen oder Informationen zu Fahrtzielen erwerben.

### **ECO-FAHRTRAINER GIBT TIPPS FÜR EINE SPARSAME FAHRWEISE**

Unter der Rubrik „Fahrzeug“ findet sich im Renault R-LINK 2 neben weiteren Möglichkeiten der Eco-Fahrtrainer „Driving Eco<sup>2</sup>“, eine fest installierte Applikation mit Auswertung des persönlichen Fahr- und Verbrauchsprofils sowie Tipps für eine besonders sparsame Fahrweise. Hierzu analysiert die mit der Fahrzeugelektronik vernetzte Software ständig das Fahrverhalten und erteilt gegebenenfalls Vorschläge zum kraftstoffsparenden Fahren. Dabei kommt auch das spielerische Element nicht zu kurz: Am Ende einer Strecke erhält der Fahrer eine Punktzahl, mit der seine Fahrweise nach drei Kriterien bewertet wird: Beschleunigung, Schaltvorgänge und vorausschauendes Bremsen.

Zusätzlich erlaubt das Renault R-LINK 2 das Audiostreaming, also die Wiedergabe von MP3-Audiodateien von einem Mobiltelefon oder anderen externen Musikträgern. Das System verfügt hierzu über die Bluetooth-Schnittstelle sowie die Plug & Music-Schnittstelle. Hinzu kommen je zwei USB-Schnittstellen in der Mittelkonsole vorne und an der Rückseite der Mittelkonsole.

### **PERFEKTER RAUMKLANG: SOUND-SYSTEM VON BOSE**

Zu den Highlights der Topausstattung BOSE EDITION zählt das Sound-System von BOSE. Mit insgesamt acht Lautsprechern inklusive eines 13-Zentimeter-Subwoofers erzeugt die Anlage einen natürlichen, dreidimensionalen Klang wie bei einem Livekonzert. Damit die ausgewogene Klangbalance stets gleich bleibt, wird die Lautstärke in den einzelnen Frequenzbereichen in Echtzeit an den jeweiligen Geräuschpegel angepasst. So kann sich der Fahrer auf den Verkehr konzentrieren, statt nachzuregeln.

### **EINPARKHILFE ERLEICHTERT DAS RANGIEREN IN DER CITY**

Dank der akustischen Einparkhilfe vorne und hinten gestaltet sich das Rangieren mit dem Kadjar äußerst bequem (Serie für BOSE EDITION; Option für LIMITED). Sie arbeitet mit Ultraschallsensoren in den Stoßfängern und warnt den Fahrer mit Signaltönen in immer kürzeren Intervallen, wenn der Abstand zum Hinter- oder Vordermann knapp wird.

Ergänzend weist auf dem Monitor des Renault R-LINK 2 eine Farbanzeige auf den Abstand zu Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug hin. Sie bedient sich dabei der klassischen Ampelfarben: Grün bedeutet, dass viel Platz zum Parken besteht, während Gelb besagt, dass der Raum zwar beengt ist, aber noch immer ausreichend Raum zum Manövrieren zur Verfügung steht. Rot hingegen heißt: „Stopp“.

### **EASY-PARK-ASSISTENT: DER KADJAR PARKT SELBST AUS UND EIN**

Noch komfortabler, nämlich fast von selbst, erfolgt das Einparken mit dem Easy-Park-Assistenten (Option für BOSE EDITION). Das System arbeitet mit insgesamt zwölf

Ultraschallsensoren, die den Bereich von 360 Grad rings um das Fahrzeug scannen und gleichzeitig die Basis für die Fahrerassistenzsysteme des Kadjar bilden. Renault kombiniert den Easy-Park-Assistenten mit der Rückfahrkamera.

Besonderer Vorteil des Renault Systems: Der Fahrer kann bestimmen, ob er in Fahrtrichtung, quer oder schräg einparken will. Sobald das System aktiviert ist, tasten Ultraschallsensoren die rechte Fahrbahnseite ab und suchen nach geeigneten Parklücken. Voraussetzung: Die Fahrgeschwindigkeit darf 30 km/h nicht überschreiten. Betätigt der Fahrer den Blinker, scannen die Sensoren auch die linke Straßenseite. Findet der Easy-Park-Assistent einen Stellplatz, der die erforderlichen 35 Zentimeter Raum nach vorne und hinten bietet, so zeigt er dies mit einem optischen Signal an. Der Fahrer muss jetzt nur noch den Rückwärtsgang einlegen, behutsam Gas geben und bremsen, während der Easy-Park-Assistent die Lenkarbeit übernimmt.

Umgekehrt unterstützt die Funktion „Park Out“ den Fahrer auch beim Ausfahren aus der Parklücke.

## **PASSIVE SICHERHEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU**

Entsprechend der kompromisslosen Renault Sicherheitsphilosophie steht auch der Kadjar für Insassenschutz auf höchstem Niveau. Bei der Auslegung von Karosseriestruktur und Rückhaltesystemen orientierten sich die Entwickler an den 2015 nochmals verschärften Anforderungen für die Bestwertung von fünf Sternen im Euro NCAP-Crashtest und gingen sogar noch darüber hinaus.

Die Basis für das hohe passive Sicherheitsniveau des Kadjar bildet die Rohkarosserie. Dies betrifft sowohl das Material als auch die konstruktive Auslegung. Renault kombiniert bei dem SUV-Modell eine aufprallabsorbierende und programmiert verformbare Karosseriestruktur an Front und Heck mit einer steifen Fahrgastzelle. Zentraler Bestandteil des Sicherheitskonzepts sind außerdem hochfeste Stähle für sicherheitsrelevante Karosseriezonen. Sie widerstehen selbst hohen Krafteinwirkungen und schaffen so einen stabilen Überlebensraum. Außerdem gewährleisten sie eine exzellente Torsionssteifigkeit.

## **LEICHTBAU STEIGERT DIE EFFIZIENZ**

Neben einem hohen Sicherheitsniveau stand ein möglichst niedriges Gewicht im Blickpunkt der Entwickler. Mit einem Leergewicht ab 1.408 Kilogramm (TCe 140 GPF und TCe 160 GPF) zählt der Kadjar zu den leichtesten Modellen seiner Klasse. Die Renault Entwickler erreichten dies unter anderem durch den Einsatz von heißgepresstem Stahl für wichtige Bestandteile der Karosseriestruktur. Dieser weist eine höhere mechanische Festigkeit auf als konventionelle Stähle, was es ermöglicht, dünnere und leichtere Bleche ohne Einbußen bei Qualität und Sicherheit zu verwenden.

Einen wesentlichen Anteil am optimierten Gesamtgewicht hat auch die technische Basis des Kadjar. Der Renault SUV baut auf dem modularen CMF-Baukasten (Common Module Family) der Renault-Nissan Allianz auf. Die CMF-Module sind rund 40 Kilogramm leichter als vergleichbare Plattformen früherer Modelle in diesem Segment. Zusammen mit der ausgefeilten

Aerodynamik und den hochmodernen Motoren trägt dies entscheidend zur vorbildlichen Kraftstoffeffizienz des Renault Modells bei.

## **UMFANGREICHE RÜCKHALTESYSTEME AUF ALLEN PLÄTZEN**

Das perfekte Zusammenwirken der stabilen Karosserie mit dem Renault Programmierbaren Rückhaltesystem der dritten Generation (PRS III) sorgt im Falle eines Crashes für einen exzellenten Schutz von Fahrern und Passagieren. Zum PRS III zählen 3-Punkt-Gurte mit adaptivem Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auf den Vordersitzen.

Auch die Rücksitze des Kadjar bieten ein hohes Maß an Sicherheit. Sie verfügen auf allen drei Plätzen über 3-Punkt-Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Hinzu kommen Gurtkraftbegrenzer an den hinteren Außenplätzen. Diese sind ebenso wie der Beifahrersitz mit Isofix-Befestigungspunkten für Kindersitze ausgestattet.

## **SECHS AIRBAGS SERIENMÄSSIG**

Zusätzlich schützen ab Werk sechs Airbags die Insassen:

- zwei Doppelkammer-Adaptivairbags für Fahrer und Beifahrer
- zwei Doppelkammer-Seitenairbags in den Vordersitzen
- zwei vorhangähnliche Windowbags, welche die Köpfe der außen sitzenden Fahrgäste in der ersten und zweiten Sitzreihe schützen

Die Front- und Seitenairbags sind mit einem Doppelkammersystem für den Kopf- und Brustbereich ausgestattet. Hinzu kommen zwei Gasgeneratoren. Vorteil: Die Airbags entfalten sich schneller und passen sich optimal an die Statur von Fahrer und Beifahrer an.

Außerdem verringern Aufprallsensoren in den vorderen Türen die Zeit bis zum Auslösen der Seitenairbags um entscheidende Sekundenbruchteile. Weil beim Seitenaufprall nur eine geringe Crashzone zur Verfügung steht, ist dies besonders wichtig, um die Passagiere wirkungsvoll zu schützen.

## **EFFEKTIVER FUSSGÄNGERSCHUTZ**

Der Kadjar ist nach den neuesten Erkenntnissen des Fußgängerschutzes konstruiert. Der Stoßfänger ist so ausgelegt, dass er im Knie- und Beinbereich ein Maximum an Aufprallenergie absorbiert. Die Motorhaube und das Frontend-Modul geben bei einem Fußgängerunfall ebenfalls gezielt nach und verringern die Gefahr von Hüft- und Kopfverletzungen. Die hinter der Motorhaube verdeckten Scheibenwischer verringern gleichfalls die Folgen eines Fußgängerunfalls.

## **ÜBERSICHT DER AUSSTATTUNGSUMFÄNGE (AUSZÜGE)**

### **LIFE**

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Berganfahrhilfe

- Bordcomputer
- Design:
  - 16-Zoll-Räder „Pragma“
  - Armatureneinfassung in Titan-Schwarz
  - Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
  - Front- und Heckschürze in SUV-Look mit optischem Unterfahrschutz
  - Konsolenleiste in Glanz-Schwarz
  - Stoffpolsterung in Anthrazit
- ECO-Mode zur Effizienzsteigerung und Reichweitenoptimierung
- Automatische Parkbremse mit Zugriff in der Mittelkonsole
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad
- LED-Heckleuchten
- LED-Tagfahrlicht
- Längs verschiebbare Mittelarmlehne vorne
- Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter
- Radio 4 x 15 W CD MP3 mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, USB-Schnittstelle und Plug & Music
- Rückbanklehne im Verhältnis 1/3:2/3 umklappbar
- Seitenschutzleisten am unteren Türbereich
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Umfangreiche Sicherheitsausstattung (Renault Programmierbares Rückhaltesystem III, sechs Airbags, ABS mit Bremsassistent, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP mit Antriebsschlupfregelung und Untersteuerungskontrolle)
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Zusätzlicher Haltegriff an der Mittelkonsole für den Beifahrer mit Textillederbezug und doppelten Ziernähten

#### **LIMITED (ZUSÄTZLICH ZU LIFE)**

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Design:
  - 17-Zoll-Leichtmetallfelgen „Aquila“
  - Armatureneinfassung in Titan-Schwarz mit Chromeinfassungen an den Lüftungsdüsen



- Dachreling in Matt-Chrom
- Konsolenleiste in Hochglanz-Schwarz
- Schalthebelknauf in Leder
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Keycard Handsfree (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem)
- Komfort-Paket:
  - Air-Quality-Sensor zur Schadstoffmessung in der Außenluft
  - Licht- und Regensensor
  - 2-Zonen-Klimaautomatik
- Modularitäts-Paket:
  - Easy-Break-System (Rückbanklehnen per Hebel umklappbar, so dass ein ebener Ladeboden entsteht)
  - Mittelarmlehne hinten
  - Beifahrersitz höhenverstellbar und mit umklappbarer Rückenlehne
- Nebelscheinwerfer mit Kurvenlichtfunktion
- Radio 3D Sound by Arkamys mit sechs Lautsprechern und Digitalempfang (DAB)
- Variabler Kofferraumboden

### **BOSE EDITION (ZUSÄTZLICH ZU LIMITED)**

- Außenspiegelgehäuse mit Beleuchtung des Bodens neben dem Fahrzeug beim Öffnen und Schließen der Fahrer- und Beifahrertür
- BOSE Sound-System mit acht Lautsprechern
- Design:
  - 19-Zoll-Leichtmetallfelgen „Egeus“, diamantpoliert
  - Ambientebeleuchtung an der Mittelkonsole
  - Armatureneinfassung in Anthrazit mit Lasertextur
  - Außenspiegelgehäuse in Hochglanz-Schwarz
  - BOSE Schriftzug
  - Front- und Heckschürze im SUV-Look mit optischem Unterfahrschutz in Silbergrau
  - Kühlergrill mit Chromeinfassung
  - Konsolenleiste in Hochglanz-Chrom
  - Lederlenkrad

- Stoff-Textilleder-Polsterung mit Ziernähten in Silbergrau
  - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Fahrer- und Beifahrersitz mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- LED-Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung
- Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2 inklusive Navigation mit Kartenmaterial für Europa
- Safety-Paket:
  - Spurhalte-Warner
  - Fernlichtassistent
  - Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
- Voll-LED-Scheinwerfer LED Pure Vision

# 04

## MOTOREN UND GETRIEBE

### HIGHTECH FÜR HÖCHSTE EFFIZIENZ

Der Kadjar ist zum Marktstart in zwei Turbodieselvarianten und vier Turbobenzinversionen verfügbar, die nach dem neuen, realitätsnahen WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) homologiert sind und sich durch modernste Systeme zur Abgasreinigung auszeichnen. Sämtliche Motorisierungen erfüllen die Schadstoffnorm Euro 6d-Temp. Merkmal der Benzinvarianten TCe 140 GPF, TCe 140 EDC GPF, TCe 160 GPF und TCe 160 EDC GPF ist der Rußpartikelfilter (Gasoline Particulate Filter = GPF). Die Selbstzünderversionen BLUE dCi 115 und BLUE dCi 115 EDC verfügen über den SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction). Zu einem späteren Zeitpunkt wird Renault das Motorenangebot für den Kadjar um den Spitzendiesel BLUE dCi 150 aus der neuen 1,7-Liter-Selbstzünderfamilie erweitern.

Dank seiner umfangreichen Systeme zur Abgasreinigung ist der Renault Kadjar von drohenden Fahrverboten oder Zufahrtsbeschränkungen befreit. Der Rußpartikelfilter des TCe 140 GPF, TCe 140 EDC GPF, TCe 160 GPF und TCe 160 EDC GPF sammelt die in den Abgasen enthaltenen Feinstaubpartikel in einer wabenförmigen mikroporösen Struktur und beseitigt sie durch regelmäßige Verbrennung. Der Partikelfilter ist in den 3-Wege-Katalysator integriert, weshalb das System als 4-Wege-Katalysator bezeichnet wird.

### NEU MIT SCR-KATALYSATOR FÜR DIESEL

Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) des BLUE dCi 115, BLUE dCi 115 EDC und BLUE dCi 150 ermöglicht es, die Stickoxid ( $\text{NO}_x$ )-Emissionen weitestgehend zu eliminieren. Hierfür wird eine Harnstofflösung (AdBlue), bestehend aus 32,5 Prozent hochreinem Harnstoff und 67,5 Prozent entmineralisiertem Wasser, vor dem SCR-Katalysator in den Abgastrakt eingespritzt. Im Katalysator reagiert das im Harnstoff enthaltene Ammoniak mit den Stickoxiden zu den unschädlichen Produkten Wasser und elementarer Stickstoff. Die Feinstaubpartikel werden in dem im gleichen Segment der Auspuffanlage integrierten Partikelfilter beseitigt.

Der Verbrauch von AdBlue hängt von den Einsatzbedingungen des Fahrzeugs, der Ausstattung und dem Fahrstil ab. Im Kadjar beträgt das Fassungsvermögen des AdBlue-Tanks 14 Liter.

### VIERZYLINDER MIT UMFANGREICHEM TECHNIK-PAKET

Renault setzt im Kadjar konsequent auf Downsizing, das heißt kleinere Aggregate mit Turboaufladung an Stelle konventioneller Saugmotoren. So lassen sich bei gleichbleibender Leistung niedrigere Verbräuche und weniger  $\text{CO}_2$ -Emissionen realisieren. Je geringer Zylinderzahl und Hubraum, desto kleiner die innermotorischen Reibungsverluste, so der Grundgedanke. Das Technik-Paket der Turbodieselvarianten BLUE dCi 115 und BLUE dCi 115

EDC sowie der Turbobenzinversionen TCe 140 GPF, TCe 140 EDC GPF, TCe 160 GPF und TCe 160 EDC GPF umfasst:

- das **Energy Smart Management** – das Generatormanagement dient zur Rückgewinnung von Bewegungsenergie beim Bremsen und im Schubbetrieb. Diese Energie wird in der Batterie gespeichert und bei Bedarf wieder abgerufen.
- das **Start-Stopp-System** – spart im Stadtverkehr oder in Stop-and-go-Phasen über einen Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer. Das System erkennt, wenn bestimmte Rahmenbedingungen nicht gegeben sind, und deaktiviert die automatische Motorabschaltung. Dies ist zum Beispiel dann der Fall, wenn die erforderliche Betriebstemperatur für eine optimale Abgasreinigung oder die gewünschte Innenraumtemperatur noch nicht erreicht sind. Bei aktivierter Defrost-Funktion der Klimaanlage, beschlagenen Scheiben oder unzureichender Batterieladung erfolgt ebenfalls kein automatischer Stopp.
- das **Thermomanagement** – sorgt mit einem elektromagnetischen Ventil im Kühlwasserkreislauf dafür, dass das Triebwerk schnell auf optimale Betriebstemperatur kommt. Solange die Wassertemperatur unter 80 Grad Celsius liegt, bleibt das Ventil geschlossen und verhindert die Zirkulation des Wassers rings um die Brennräume. Das Kühlwasser heizt sich dadurch schneller auf. Sobald die für den effizienten Betrieb günstigste Temperatur erreicht ist, öffnet das Ventil, so dass das Wasser fließen kann.
- die **variable Drallsteuerung** – versetzt die Luft im Brennraum während des Ansaug- und Verdichtungsakts gezielt in eine Rotationsbewegung (Swirl-Effekt). Dies optimiert die Gemischbildung, was im Ergebnis zu einer sauberen Verbrennung beiträgt. Zusätzlich regelt eine Klappe im oberen Ansaugrohr abhängig vom Betriebszustand den Grad der Verwirbelung des Kraftstoff-Luft-Gemischs im Brennraum. Auf diese Weise lässt sich auch in Betriebsbereichen mit geringen Luftdurchsätzen der Einlassdrall erhöhen und die Gemischbildung optimieren. Die Betätigung der Klappe erfolgt kennfeldgesteuert.
- die **unterdruckgesteuerte, gekühlte Abgasrückführung** – ist ein Technikmerkmal des Common-Rail-Diesels BLUE dCi 115 sowie des zu einem späteren Zeitpunkt erhältlichen BLUE dCi 150. Anders als bei konventionellen Systemen wird das Abgas erst hinter dem Partikelfilter entnommen. Im Vergleich zur klassischen Rückführung ist diese Technik zwar aufwändiger; da die Brennraumtemperatur sinkt, ermöglicht sie aber eine höhere Abgasrückführungsrate. Als direkte Folge hieraus lässt sich außerdem der Ladedruck steigern. Folge: Die Effizienz der Verbrennung steigt, was wiederum einen geringeren Verbrauch und weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen zur Folge hat.

## REIBUNGSARME BESCHICHTUNGEN SENKEN DEN VERBRAUCH

Zur Verringerung der innermotorischen Reibung sind sämtliche Kadjar Motorisierungen außerdem mit grafitbeschichteten Kolbenschäften ausgestattet. Hinzu kommen Nocken mit Diamond-Like-Carbon-Beschichtung (DLC). Bei dieser Technologie erhalten mechanische Teile eine Oberfläche aus hochabriebfestem Kohlenstoff mit diamantartigen Eigenschaften. In Verbindung mit der Ölschmierung verringert die DLC-Beschichtung den Reibungswiderstand zwischen der Nockenwelle und den Ventilstößeln um bis zu 40 Prozent.

Die Turbobenzinvarianten TCe 140 GPF, TCe 140 EDC GPF, TCe 160 GPF und TCe 160 EDC GPF verfügen zusätzlich an Stelle der schweren Zylinderlaufbuchsen aus Grauguss über Zylinderinnenflächen mit einer extrem dünnen Beschichtung auf Grundlage einer Eisen-Kohlenstoff-Legierung. Diese wird mit Hilfe des sogenannten Lichtbogen-Draht-Spritzens aufgebracht und verringert dank ihrer spiegelglatten Oberfläche die Reibung zwischen Kolben, Kolbenringen und Zylinderlaufbahn um rund die Hälfte. Dank mikrofeiner Poren stellt das äußerst verschleißfeste Material die Schmierung sicher. Hinzu kommt eine Gewichtseinsparung von mehreren Kilogramm durch den Wegfall der Zylinderlaufbuchsen.

### **KOLBEN AUS STAHL VERRINGERN REIBUNG**

Um die innermotorische Reibung zu verringern, setzt Renault bei den Dieselmotoren BLUE dCi 115 und BLUE dCi 150 außerdem auf Kolben aus Stahl an Stelle von Aluminium. Vorteil: Stahlkolben dehnen sich bei hohen Temperaturen weniger aus, wodurch sich die Reibung mit den Zylinderlaufbuchsen verringert. Darüber hinaus verkraften sie besser die hohen Zünddrücke, wie sie in modernen Dieselmotoren immer häufiger die Regel sind. Dank der höheren Festigkeit des Materials lässt sich mit Stahlkolben außerdem Gewicht sparen. So fallen sowohl Kolbenschaft als auch Kolbenbolzen kompakter aus als bei den Pendants aus Aluminium. Zusätzlich sind die Wandstärken geringer.

**TCe 140 GPF und TCe 140 EDC GPF (103 kW/ 140 PS)** – Der Benziner aus der neuen 1,3-Liter-Baureihe vereint Turboaufladung, Vierventiltechnik und Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren. Weitere Merkmale des Vollaluminium-Vierzylinders sind die extrem reibungsarme Eisen-Kohlenstoff-Beschichtung der Zylinderinnenwände und die variable Verstellung von Ein- und Auslassventilen. Diese bewirkt einen Drehmomentzuwachs und damit mehr Durchzug bei niedrigen Drehzahlen sowie einen linearen Drehmomentverlauf bis in hohe Drehzahlen. Ergebnis ist ein besseres Ansprechverhalten in allen Lastbereichen. Das Maximaldrehmoment von 240 Nm steht bereits bei 1.600 1/min zur Verfügung. Dies entspricht der Leistungscharakteristik eines Turbodiesels. Renault bietet den TCe 140 GPF in Kombination mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem 7-Gang- EDC-Doppelkupplungsgetriebe an.

Das spezielle Design der Brennräume sorgt zusätzlich für eine hocheffiziente Verbrennung. In der Handschaltvariante ermöglicht der TCe 140 GPF einen kombinierten Verbrauch von 5,9 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer (135 g CO<sub>2</sub>/km). Der Kadjar TCe 140 EDC GPF benötigt pro 100 Kilometer 5,6 Liter Kraftstoff (133 g CO<sub>2</sub>/km)<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Modelle sind bereits WLTP-homologiert. Die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt. Diese Werte wurden nach den geltenden Vorschriften zurückgerechnet und werden nach NEFZ-Standard ausgewiesen, um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren.

Auch die Fahrleistungen überzeugen: Der Kadjar TCe 140 GPF erledigt die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,4 Sekunden (Kadjar TCe 140 EDC GPF: 9,6 Sekunden) und erreicht in beiden Getriebevarianten 203 km/h Spitze.

**TCe 160 GPF und TCe 160 EDC GPF (117 kW/159 PS)** – Auch der Spitzenbenziner im Kadjar stammt aus der neuen 1,3-Liter-Serie. Renault bietet den Turbomotor mit 6-Gang-Schaltgetriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC an. Der hochmoderne Vierzylinder mobilisiert ein Maximaldrehmoment von 260 Nm bei 1.750 1/min. Die kraftvolle Leistungscharakteristik zeigt sich auch an den Fahrwerten: Der Kadjar TCe 160 GPF spurtet in 9,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 210 km/h Spitze. Der Kadjar TCe 160 EDC GPF absolviert die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,3 Sekunden und bietet eine Höchstgeschwindigkeit von ebenfalls 210 km/h.

Der Topbenziner im Kadjar überzeugt außerdem durch seine hohe Effizienz. Pro 100 Kilometer Fahrstrecke begnügt sich der Kadjar TCe GPF mit 5,9 Liter Superbenzin (135 g CO<sub>2</sub>/km). Der Wert für den Kadjar TCe 160 EDC GPF liegt bei 5,6 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer (133 g CO<sub>2</sub>/km).

Um maximale Zuverlässigkeit sicherzustellen, absolvierten die 1,3-Liter-Benziner TCe 140 GPF und TCe 160 GPF im Zuge ihrer Entwicklung 40.000 Stunden auf dem Prüfstand. Dies entspricht einer achtstündigen Nutzung Tag für Tag über einen Zeitraum von 14 Jahren.

**BLUE dCi 115 und BLUE dCi 115 EDC (85 kW/116 PS)** – Der Turbodiesel aus der 1.5 dCi-Familie ist für den Kadjar mit Frontantrieb in Kombination mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC verfügbar. Zur Steigerung von Leistung und Effizienz verfügt der Vierzylinder mit Aluminiumzylinderkopf über einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und 7-Loch-Einspritzdüsen mit piezoelektrischer Betätigung. Das moderne Diesellaggregat mobilisiert ein Maximaldrehmoment von 260 Nm bei 2.000 1/min und beschleunigt den Kadjar in 11,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Kadjar BLUE dCi 115 beträgt 189 km/h. Der Kadjar BLUE dCi 115 EDC spurtet in 11,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht wie die Handschaltvariante 189 km/h Spitze.

Beim kraftvollen Beschleunigen mobilisiert der Turbodiesel bis zu 15 Sekunden lang zusätzliche 24 Nm und nochmals 4 kW/5 PS („Overboost“), so dass das Drehmoment auf 285 Nm und die Leistung auf 89 kW/121 PS steigen.

Neben der harmonischen Kraftentfaltung überzeugen die Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit des Turbodiesels: Kadjar BLUE dCi 115 und BLUE dCi 115 EDC begnügen sich im Schnitt mit 4,4 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer. Dies entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 115 Gramm pro Kilometer.

**BLUE dCi 150 (110 kW/110 PS)** – Der Spitzendiesel BLUE dCi 150 aus der neuen 1,7-Liter-Selbstzünderfamilie wird zu einem späteren Zeitpunkt das Motorenangebot für den Kadjar erweitern. Renault wird den Kadjar BLUE dCi 150 mit Front- und Allradantrieb anbieten. Der hochmoderne Vierzylinder besticht durch seine kraftvolle Leistungscharakteristik. Sein Maximaldrehmoment von 340 Nm erreicht der BLUE dCi 150 bereits bei 1.750 1/min.

Die neue Motorengeneration zeichnet sich durch kompakte Bauweise und Vierventiltechnik aus. Das Kurbelgehäuse des Common-Rail-Turbodiesels besteht aus Grauguss, das die Renault Ingenieure mit einem Zylinderkopf aus einer Aluminium-Legierung kombinieren. Zwei oben liegende Nockenwellen steuern die Einlass- und Auslassventile.

Eine weitere Besonderheit der neuen Dieselmotorengeneration ist der wassergekühlte Ladeluftkühler. Dieser arbeitet effizienter als herkömmliche Ladeluftkühler mit Luftkühlung, da Wasser besser die Wärme der verdichteten Ladeluft ableitet. Durch die geringere Temperatur ist im gleichen Volumen eine größere Luftmasse enthalten. Die höhere Dichte der gekühlten Ladeluft bewirkt wiederum ein besseres Ansprechverhalten des Motors und eine effizientere Verbrennung. Das System im Kadjar arbeitet mit einem eigenen Kühlwasserkreislauf.

Weiteres Merkmal ist die stufenlos variable Ölpumpe. Diese setzt nur so viel Schmiermittel im Motor um, wie gerade erforderlich ist, und benötigt deshalb weniger Energie. Beim Renault System wird ein Ring, der um einen Rotor mit beweglichen Flügelzellen gelagert ist, je nach Ölbedarf kontinuierlich verschoben. Bei maximalem Versatz steht das größte Pumpvolumen zur Verfügung.

Das umfangreiche Technik-Paket beinhaltet ferner Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie und 8-Loch-Einspritzdüsen, die für eine feine Verwirbelung des Kraftstoffs im Brennraum sorgen. Hinzu kommt die wartungsfreie Steuerkette.

### **MODERNES 6-GANG-SCHALTGETRIEBE MIT SPRITSPARPOTENZIAL**

In Kadjar BLUE dCi 115, BLUE dCi 150, TCe 140 GPF und TCe 160 GPF überträgt ein modernes 6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Vorderräder. Der weite Übersetzungsbereich erlaubt es, das Sparpotenzial der Motoren optimal auszunutzen. Gleichzeitig senkt die lange Gesamtübersetzung das Geräuschniveau und den Kraftstoffverbrauch auf der Autobahn. Die exakt auf die Drehmomentkurve abgestimmte Gangabstufung garantiert optimale Zugkraft in allen Fahrsituationen.

### **DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE MIT SIEBEN GÄNGEN**

Kadjar TCe 140 EDC GPF, TCe 160 EDC GPF und BLUE dCi 115 EDC sind mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC (Efficient Dual Clutch) ausgestattet. Dieses bietet den Komfort eines Automatikgetriebes und die Effizienz einer Schaltbox. Das moderne Doppelkupplungsgetriebe besteht aus zwei automatisierten Teilgetrieben mit jeweils einer eigenen Kupplung. Ein Teilgetriebe trägt die drei geraden Gänge, das andere die vier ungeraden Gänge. Beide sind über eine eigene Antriebswelle mit dem Motor verbunden. Die Welle für die ungeraden Gänge läuft in der hohlgebohrten Welle für die geraden Fahrstufen. Die Kraft des Motors wird so immer nur über ein Teilgetriebe und eine Kupplung übertragen, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits vorgewählt ist.

### **AUTOMATISCHER GANGWECHSEL OHNE ZUGKRAFTUNTERBRECHUNG**

Das Kuppeln und Schalten überlässt der Fahrer normalerweise dem EDC-Getriebe, er kann jedoch über die Impulsfunktion auch selbst die Gänge wechseln. Steht ein Schaltvorgang an,

wird eine Kupplung geöffnet, während die andere gleichzeitig schließt. Der Gangwechsel erfolgt in Millisekunden ruckfrei ohne Zugkraftunterbrechung. Im EDC-Doppelkupplungsgetriebe von Renault führen rein elektrische Stellmotoren die Schaltvorgänge aus. Vorteil ist der geringere Energieaufwand und damit der niedrigere Verbrauch als bei einer hydraulischen Betätigung. Zur hohen Effizienz beider EDC-Getriebe trägt darüber hinaus die Verschiebung der Schaltpunkte bei, die sich am Streckenprofil orientiert. Die Gangwechsel werden an Steigungen und im Gefälle anders gesetzt als in der Ebene.



# 05

## FAHRWERK UND AKTIVE SICHERHEIT

### SICHER AUF JEDEM TERRAIN

Sein limousinenhafter Fahrkomfort, seine Agilität und seine Fähigkeiten auf unbefestigter Fahrbahn machen den Kadjar zum universell einsetzbaren Partner für Alltag und Freizeit. Zusätzlich zur modernen Fahrwerkskonstruktion sorgt ein breites Spektrum von kamera-, ultraschall- und radarbasierten Fahrerassistenzsystemen für vorbildliche aktive Sicherheit. Zum Marktstart bietet Renault den aktualisierten Kadjar exklusiv mit Frontantrieb an. Zu einem späteren Zeitpunkt wird er auch mit dem variablen Allradantrieb ALL MODE 4x4-I verfügbar sein.

Renault kombiniert beim Fahrwerk des Kadjar eine McPherson-Vorderachse und eine Verbundlenker-Hinterachse. Zusammen mit dem langen Radstand (2,65 Meter) und der breiten Spur von 1,56 Metern vorne und 1,54 Metern hinten bildet dies die Voraussetzung für ausgeprägten Langstreckenkomfort, jederzeit berechenbare Fahreigenschaften und hohes Fahrvergnügen.

#### MODERNE FAHRWERKSKONSTRUKTION

Die Vorderräder des Kadjar werden über eine McPherson-Vorderachse mit unteren Dreieckslenkern geführt. Deren aufwändige Lagerung reduziert die Längs- und Seitwärtsbewegungen der Achse auf ein Minimum und sorgt für ein präzises Handling in allen Situationen. Den Fahrkomfort steigert der sorgfältig gedämpfte Fahrschemel, indem er die Antriebseinheit von der Vorderachse entkoppelt und so störende Vibrationen vom Fahrgastraum fernhält.

Hinten verfügen die Varianten mit Frontantrieb über eine Verbundlenker-Hinterachse mit Schraubenfedern und vertikalen Schwingungsdämpfern, die perfekt mit der McPherson-Vorderachse harmoniert. Die platzsparende Konstruktion ermöglicht hohe Agilität und trägt maßgeblich zur exzellenten Ladekapazität des Kadjar bei.

Der Kadjar BLUE dCi 150 mit variablem Allradantrieb verfügt über eine Mehrlenker-Hinterachse.

Lange Federwege sorgen für hohen Komfort und gute Traktion auf schlechten Straßen sowie im Gelände. Weitere Besonderheit des Kadjar Fahrwerks sind moderne Doppelkolben-Stoßdämpfer, die über das gesamte Dynamikspektrum Unebenheiten souverän wegfiltern.

#### TOPABMESSUNGEN FÜR UNWEGSAME STRECKEN UND STADTVERKEHR

Der Kadjar hat nicht nur die Optik eines SUV, sondern kommt im Stil eines echten Geländegängers auch abseits befestigter Straßen bestens zurecht. Die hohe Bodenfreiheit von 20 Zentimetern qualifiziert das Renault Modell für den Einsatz in schwierigem Terrain. Dank der

Böschungswinkel von 17 Grad vorne und 25 Grad hinten kann das SUV-Modell selbst starke Absätze erklimmen.

Auch im Stadtverkehr ist der Kadjar äußerst agil unterwegs. Der Wendekreis hat mit 10,7 Metern Kleinwagenniveau. Zusätzlich steigert die direkt ausgelegte elektrische Servolenkung die Wendigkeit des SUV-Modells. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig und funktioniert im City-Betrieb leichtgängiger als zum Beispiel bei schneller Autobahnfahrt. Zusammen mit den kompakten Abmessungen und den effizienten Motorisierungen qualifiziert dies den Kadjar als zeitgemäßes SUV-Modell.

### **AB WERK MIT BERGANFAHRHILFE**

Den Komfort auf und abseits der Straße steigert die serienmäßige Berganfahrhilfe. Sie schaltet sich automatisch ein, sobald das Fahrzeug an Steigungen stoppt, und hält dieses zwei Sekunden lang fest, bis der Fahrer wieder anfährt. Die Berganfahrhilfe verhindert dabei, dass der Wagen genau in dem Augenblick nach hinten rollt, wenn der Fahrer mit seinem Fuß vom Brems- auf das Gaspedal wechselt. Die Aktivierung erfolgt auch bei durchgetretenem Kupplungspedal.

### **„EXTENDED GRIP“ FÜR SICHERHEIT AUF ALLEN WEGEN**

Ein noch weiteres Einsatzspektrum bietet die erweiterte Traktionskontrolle „Extended Grip“ (Option für LIMITED). Das System ermöglicht das sichere Vorankommen auch auf schwierigem Untergrund ohne Durchdrehen der Reifen – ideal unter anderem für den Einsatz in der Freizeit, beispielsweise am Strand oder auf unbefestigten Anstiegen. Der Fahrer kann hierfür per Drehschalter auf der Mittelkonsole zwischen drei Programmen wählen:

- Im **Normal**-Modus greift die Traktionskontrolle auf konventionelle Art ein, sobald die Systemsteuerung Schlupf an einem der angetriebenen Vorderräder registriert. Das Programm aktiviert sich automatisch bei Fahrgeschwindigkeiten über 40 km/h.
- Der **Expert**-Modus eignet sich besonders für winterliche Straßenverhältnisse. Extended Grip regelt dabei das Antriebsmoment an den Vorderrädern ausschließlich über Bremsengriffe, während der Fahrer die volle Kontrolle über das Motordrehmoment behält.
- Der Modus **Gelände** erlaubt ein stärkeres Durchdrehen der Antriebsräder und ist vor allem für Fahrten auf losem Untergrund wie Sand oder tiefem Schnee konzipiert.

Zu einem späteren Zeitpunkt wird Renault den Kadjar auch wieder mit dem variablen Allradantrieb ALL MODE 4x4-I anbieten.

### **VARIABLER ALLRADANTRIEB ALL MODE 4X4-I**

Für den zu einem späteren Zeitpunkt verfügbaren Kadjar BLUE dCi 150 wird Renault alternativ zum Frontantrieb den variablen Allradantrieb ALL MODE 4x4-I anbieten. Das System überzeugt mit seiner hohen Bedienfreundlichkeit. Es ermöglicht dem Fahrer, per Drehregler an der Mittelkonsole höchst komfortabel zwischen drei Antriebsarten zu wählen:

- Im variablen Allradmodus **AUTO** wird das Übertragungsverhältnis zwischen Hinter- und Vorderrädern automatisch angepasst, um optimale Traktion und Sicherheit zu gewährleisten. Unter normalen Fahrbahnbedingungen fährt der Kadjar kraftstoffsparend mit Frontantrieb. Erst wenn die Traktion nachlässt, etwa auf verschneiten Straßen oder matschigem Untergrund, leitet eine elektronisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung bis zu 50 Prozent des verfügbaren Drehmoments an die Hinterachse. Auch beim Anfahren aus dem Stand überträgt die Steuerung 50 Prozent der Kraft gezielt auf die Hinterräder, um ein Durchdrehen der Vorderräder zu vermeiden. Hierzu überwacht das System permanent Drosselklappenstellung, Drehzahl und Drehmoment. Auf diese Weise erkennt es schon im Vorfeld ein drohendes Durchdrehen der Räder und kann das Antriebsmoment entsprechend verteilen.
- Im starren Allradmodus **LOCK** fährt der Kadjar bis zur Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h mit einer festen Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis von 50:50. Ist er schneller unterwegs, so wechselt die Steuerung von selbst wieder in den AUTO-Modus. Die Aktivierung des LOCK-Programms bietet sich insbesondere im Gelände oder bei extremen winterlichen Verhältnissen an.
- Im **2WD**-Programm deaktiviert der Kadjar Fahrer den 4x4-Betrieb komplett, um – beispielsweise auf einer trockenen Autobahn – nur mit angetriebenen Vorderrädern zu fahren und Kraftstoff zu sparen.

## **VERNETZUNG SORGT FÜR MAXIMALE FAHRSTABILITÄT**

Die Steuerung des ALL MODE 4x4-I-Antriebs ist mit den Sensoren des Antiblockiersystems (ABS), des Elektronischen Stabilitätsprogramms (ESP), der Antriebsschlupfregelung (ASR) und der Elektronischen Bremskraftverteilung (EBV) vernetzt. Wenn die Sensoren erkennen, dass die Vorder- oder Hinterräder auszubrechen drohen, wird die Kraftverteilung noch vor dem Eingreifen des ESP auf die Vorder- und Hinterachse variiert und so maximale Fahrstabilität gewährleistet.

## **BREITES SPEKTRUM AN FAHRERASSISTENZSYSTEMEN**

Ausrufezeichen in puncto aktive Sicherheit setzt der Kadjar auch mit seiner breiten Auswahl an serienmäßigen und optionalen Fahrerassistenzsystemen. Je nach Ausstattung tasten hierfür bis zu zwölf Ultraschallsensoren, ein Radarsensor und die Frontkamera den Bereich von 360 Grad rings um das Fahrzeug ab. Sie bilden die Basis für das ADAS-System (Advanced Driver Assistance System). Hinzu kommt die Rückfahrkamera (Option für BOSE EDITION). Die Systeme lassen sich bei Varianten mit Renault R-LINK 2 über das Fahrerassistenz-Menü aktivieren und deaktivieren. Zum ADAS-System im Kadjar zählen:

- der **Fernlichtassistent**: kamerabasiertes System, das die Scheinwerfer entgegenkommender Fahrzeuge, die Rücklichter vorausfahrender Verkehrsteilnehmer und die nächtliche Straßenbeleuchtung erkennt und gegebenenfalls selbstständig die Scheinwerfer abblendet. Außerhalb von Ortschaften aktiviert das System bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 45 km/h automatisch das Fernlicht und steigert so die Sicherheit (Serie für BOSE EDITION, Option für LIMITED).

- die **Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner**: System auf Kamera-basis, das ausgeschilderte Geschwindigkeitsbegrenzungen an der Fahrbahn erkennt und die Daten mit Informationen aus dem Navigationssystem abgleicht. Das jeweils erkannte Tempolimit wird im Kombiinstrument abgebildet. Ist das Fahrzeug zu schnell unterwegs, erfolgt eine optische Warnung. Ist gleichzeitig der Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer aktiviert, schlägt das System dem Fahrer vor, durch Drücken der „+“- oder „-“-Taste am Lenkrad das angezeigte Tempolimit auch als neue Höchstgeschwindigkeit einzustellen. Weitere Vorteile der Renault Verkehrszeichenerkennung: Das System kann zwischen den Maßeinheiten Meilen pro Stunde (mph) sowie Kilometer pro Stunde (km/h) unterscheiden und berücksichtigt gesonderte Geschwindigkeitsbegrenzungen bei Regen. Hierfür bezieht es die Tätigkeit der Scheibenwischer in die Kalkulation ein (Serie für BOSE EDITION, Option für LIMITED).
- der **Spurhalte-Warner**: kamerabasiertes System, das durch permanente Beobachtung der Fahrbahnmarkierungen und Auswertung zahlreicher Fahrparameter registriert, wenn der Fahrer die Fahrspur unbeabsichtigt nach links oder rechts zu verlassen droht, ohne dass er den Blinker betätigt. Ist dies der Fall, aktiviert es ein akustisches Warnsignal, das dem Geräusch beim Überfahren von Fahrbahnmarkierungen nachempfunden ist. Gleichzeitig erscheint ein Piktogramm in Form eines roten Balkens im Kombiinstrument. Der Spurhalte-Warner aktiviert sich automatisch ab einer Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h (Serie für BOSE EDITION, Option für LIMITED).
- der **Toter-Winkel-Warner**: ultraschallbasiertes System, das den Fahrer durch eine LED-Leuchte im linken oder rechten Außenspiegel auf Fahrzeuge hinweist, die sich im kritischen Bereich für einen Spurwechsel befinden. Dies betrifft Automobile ebenso wie Motorräder. Voraussetzung: Die Objekte sind in Bewegung. Beim Überholen leuchtet das Signal nicht auf, es sei denn, der Vorgang erfolgt nur mit geringer Geschwindigkeitsdifferenz. Der Toter-Winkel-Assistent arbeitet mit Hilfe von vier Sensoren im hinteren und vorderen Stoßfänger und überwacht den Bereich neben und hinter dem Fahrzeug. Das System ist zwischen 30 und 140 km/h aktiv (Option für BOSE EDITION).
- der **Notbremsassistent**: Das radarbasierte System berechnet, wie stark das Fahrzeug abgebremst werden muss, damit eine Kollision mit dem Vordermann vermieden werden kann. Besteht die Gefahr eines Aufpralls, warnt der Notbremsassistent akustisch und mit einem optischen Signal im Kombiinstrument. Bremsst der Fahrer nicht ausreichend stark, erhöht der Notbremsassistent den Bremsdruck auf das erforderliche Maß und löst eine Notbremsung aus. Er berechnet hierbei auch die verzögerte Reaktion des Fahrers ein. Der Notbremsassistent wird beim Start des Fahrzeugs automatisch aktiviert und arbeitet im Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 und 140 km/h (Option für BOSE EDITION).

## SCHEINWERFER IN VOLL-LED-TECHNIK

Weiterer Beitrag zur Steigerung der aktiven Sicherheit: Beim Kadjar BOSE EDITION sind die Hauptscheinwerfer komplett in LED-Technik ausgeführt (Option für LIMITED). Die LED Pure Vision Module erfüllen die Funktion von Fern-, Abblend- sowie Standlicht und emittieren ein Farbspektrum ähnlich wie Tageslicht. Ihre Lichtausbeute liegt 20 Prozent über derjenigen von

Halogenleuchten. Zusätzlicher Vorteil: Die LED Pure Vision Scheinwerfer sind mit einer Leuchtdauer von über 10.000 Stunden deutlich langlebiger als konventionelle Hauptscheinwerfer mit Halogen-Technik mit durchschnittlich 700 Stunden oder Xenon-Scheinwerfer mit 2.500 Stunden.

### **NEBELSCHEINWERFER DIENEN ALS ABBIEGELICHT**

Die aktive Sicherheit bei Dunkelheit und Nebel steigern Nebelscheinwerfer mit Abbiegelichtfunktion (Serie ab LIMITED). Sobald das Lenkrad eingeschlagen oder der Blinker gesetzt ist, schalten sie sich auf der entsprechenden Seite automatisch ein, um dem Fahrer den vorausschauenden Blick in die Kurveninnenseite zu ermöglichen. Voraussetzung: Die Hauptscheinwerfer müssen eingeschaltet sein. Das Abbiegelicht tritt bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h in Aktion.

# 06

## MARKT UND MODELL

# MULTITALENT FÜR ALLTAG UND FREIZEIT

## ZIELGRUPPE

Mit dem Kadjar lancierte Renault 2015 ein echtes Erfolgsmodell. Seit dem Marktstart setzte der französische Automobilhersteller weltweit 450.000 Exemplare des Kompakt-SUV ab. Das emotionale Design des Kadjar, die hohe Innenraumflexibilität und die typischen SUV-Attribute wie beispielsweise die große Bodenfreiheit sprechen in erster Linie freizeitorientierte Autofahrer an, die mit der Wahl ihres Fahrzeugs ihre Persönlichkeit zum Ausdruck bringen wollen. Ein rein funktionales Modell kommt deshalb für sie nicht in Frage. Ein Fahrzeug soll ihnen Fahrspaß und Freiheit vermitteln, aber auch ein formschöner Begleiter für gemeinsame Unternehmen mit Familie und Freunden sein.

Renault zielt mit dem Kadjar vor allem auf Angestellte in mittlerer bis gehobener Führungsposition, denen es gelingt, Beruf und Privatleben in Einklang zu bringen. Häufig handelt es sich hierbei um Umsteiger aus anderen Fahrzeugsegmenten, insbesondere aus der Kompaktklasse. Den Kadjar setzen sie für die tägliche Fahrt zur Arbeit ebenso wie für Urlaubs- und Freizeitfahrten ein. Renault trägt dem unter anderem mit der umfangreichen Serien- und Sicherheitsausstattung sowie dem Online-Multimediasystem Renault R-LINK 2 Rechnung.

## MARKTLAGE

Mit dem Kadjar stärkt Renault seine Position in der international stark gefragten SUV-Klasse. 2016 entschied sich fast jeder fünfte Kunde weltweit für einen SUV oder Geländewagen. In China, wo Renault mit dem Kadjar erstmals ein eigenes Fahrzeug fertigt, sind es sogar rund 30 Prozent. Zu diesem Zweck vereinbarte die Renault Gruppe 2013 ein Joint Venture mit dem chinesischen Hersteller Dongfeng. Gleichzeitig begannen in Wuhan die Bauarbeiten für ein neues Werk, das eine Fertigungskapazität von 150.000 Fahrzeugen bietet und Anfang 2016 seine Produktion aufnahm. Der auf der „grünen Wiese“ nach modernsten Effizienz- und Umweltkriterien entstandene Produktionsstandort Wuhan ist so konzipiert, dass bei Bedarf die Produktion verdoppelt werden kann. Damit gehört der Renault Kadjar zu den Schlüsselmodellen in wichtigen Wachstumsmärkten der Renault Gruppe.

Auch in Deutschland zählt die SUV-Klasse zu den am schnellsten wachsenden Segmenten. Im Jahr 2017 legten hier die Verkäufe im Vergleich zum Vorjahr um 22,5 Prozent auf 521.660 Einheiten zu. Der Marktanteil betrug 15,2 Prozent (2016: 425.803 Einheiten; 12,7 Prozent Marktanteil). Damit machten die SUV-Modelle nach der Kompaktklasse (23,2 Prozent) das zweitgrößte Segment aus. Von den ebenfalls stark gefragten Geländefahrzeugen wurden 298.892 Fahrzeuge abgesetzt. Dies entspricht einem Marktanteil von 8,7 Prozent (2016: 289.465 Einheiten; 8,6 Prozent Marktanteil).

## **SERVICE UND GARANTIE**

Neben günstigen Verbrauchswerten garantieren die langen Intervalle für die routinemäßige „kleine“ Inspektion (Ölwechsel, Austausch des Pollenfilters) geringe Kosten. Diese ist alle 30.000 Kilometer oder alle zwei Jahre fällig. Abhängig vom Oxidationsgrad des Motoröls kann das Oil Control System (OCS) zu einem vorgezogenen Ölwechsel auffordern. Ebenfalls positiv: Der Zahnriemen bei den Turbodieseln BLUE dCi 115 und BLUE dCi 115 EDC muss nur alle 150.000 Kilometer oder alle sechs Jahre gewechselt werden. Die Varianten TCe 140 GPF, TCe 160 GPF und BLUE dCi 150 verfügen über eine wartungsfreie Steuerkette.

Renault bietet für den Kadjar eine erweiterte Neuwagengarantie von fünf Jahren<sup>2</sup>. Für das Gesamtfahrzeug besteht außerdem eine Neuwagengarantie von zwei Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Renault gewährt außerdem zwölf Jahre Karosserieggarantie gegen Durchrostung und eine lebenslange Mobilitätsgarantie, die daran gebunden ist, dass der Kunde Wartungen nach Herstellervorschrift in einer Renault Vertragswerkstatt durchführen lässt.

## **UMWELT**

Alle Motorisierungen für den Kadjar sind nach dem neuen, realitätsnahen WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) homologiert und erfüllen dank modernster Abgasreinigung die Schadstoffnorm Euro 6d-Temp. Die Turbobenziner TCe 140 GPF und TCe 160 GPF sind mit einem Rußpartikelfilter (Gasoline Particulate Filter = GPF) ausgestattet. Die Diesel BLUE dCi 115 und BLUE dCi 150 verfügen über den SCR-Katalysator zur Verringerung der Stickoxid (NO<sub>x</sub>)-Emissionen.

Der Kadjar zeichnet sich außerdem durch seine exzellente Recyclingfähigkeit aus. Um die Wiederverwertung zu erleichtern, sind die einzelnen Komponenten gekennzeichnet. Darüber hinaus vereinfacht der hohe Anteil von Polypropylen das Recycling. Ergebnis: Das Fahrzeug ist zu 95 Gewichtsprozent wiederverwertbar.

## **PROZESSE UND INVESTITIONEN**

Renault baut den Kadjar für die europäischen Märkte im spanischen Werk Palencia nach höchsten Qualitätsstandards. Der 1978 eingeweihte Standort spielt als Fertigungsstätte des Mégane eine zentrale Rolle im Produktionsverbund des Herstellers. Um eine Fertigungsgüte auf höchstem Niveau zu erreichen, erneuerte Renault im Vorfeld des Serienanlaufs für den Kadjar die Produktionsanlagen in Palencia von Grund auf. So erhielt allein das Presswerk über 70 neue Werkzeugsätze. Im Rohkarosseriebau installierte Renault 250 hochmoderne Roboter, und die Lackiererei erhielt einen speziellen Lichttunnel. In dem Raum prüfen ausgebildete Experten mit der Fähigkeit, selbst kleinste Nuancen auseinanderzuhalten, Karosserieteile und Stoßfänger nach einem standardisierten Verfahren auf die Einheitlichkeit der Lackfarbe.

---

<sup>2</sup> Zwei Jahre Renault Neuwagengarantie plus drei Jahre Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie (Renault Plus Garantie gemäß Vertragsbedingungen für 60 Monate beziehungsweise 100.000 Kilometer ab Erstzulassung).

Die Serienfertigung ist nach dem Renault Produktionssystem straff organisiert. Genau festgelegte Fertigungsschritte sind dabei unerlässliche Voraussetzung für eine gleichbleibend hohe Qualität. Zentrale Bedeutung im Renault Produktionssystem nimmt deshalb das gründliche Training der Fertigungsteams ein. Um die Beschäftigten mit den Fertigungsprozessen vertraut zu machen, verdoppelte Renault die Anzahl der Trainingsstunden in Palencia. Eine Anzahl von Mitarbeitern war darüber hinaus am Aufbau der Prototypen im Renault Technocentre in Guyancourt beteiligt, um die speziellen Fertigungsschritte für den Kadjar bis ins Detail zu lernen und so einen Produktionsanlauf auf höchstem Niveau zu gewährleisten.

Um eine möglichst hohe Dauerhaltbarkeit zu erzielen, unterzogen die Ingenieure des französischen Automobilherstellers sämtliche Komponenten und Baugruppen ausgiebigen Tests, die zum Teil weit über die gesetzlichen Anforderungen und die Beanspruchung im Alltag hinausgingen. In einem harten Testprogramm simulierten die Entwickler unter anderem auf dem Prüfstand in nur vier Monaten eine dreijährige intensive Nutzung des Kadjar.

Zusätzlich absolvierten die Kadjar Vorserienmodelle ausgiebige Testfahrten in allen Klimazonen der Erde. Dies ist für Renault umso wichtiger, als das Unternehmen den SUV rund um die Welt verkaufen wird. Dabei legte jedes Fahrzeug rund 650.000 Kilometer zurück. Die Probanden waren unter anderem in Spanien und Schweden unterwegs, wo sie bei brütender Hitze und bei minus 35 Grad Celsius Außentemperatur ihre uneingeschränkte Alltags-tauglichkeit unter Beweis stellen mussten.

Als Ergebnis der Testfahrten verstärkte Renault unter anderem die Anti-Korrosions-Beschichtung an der Unterseite der Schweller auf 1.000 Mikrometer, um das Geräusch von aufgewirbeltem Split zu dämpfen. Standard im Segment sind 650 Mikrometer. Außerdem kalibrierten die Entwickler die Lenkung so, dass mit zunehmendem Einschlag der Widerstand noch stärker zunimmt als ursprünglich geplant. Ergebnis ist ein sanfterer Stopp und damit ein stärkerer Eindruck von Wertigkeit.