

# DER NEUE RENAULT CLIO

Die 10 Highlights

NEUE EVOLUTIONSSTUFE MIT  
**DYNAMISCHEM  
DESIGN**



Online-Multimediasystem  
**EASY LINK** mit 9,3-Zoll-Display  
und Updates „over the air“

Neue  
**RENAULT  
LICHTSIGNATUR**

 **Autobahn- und  
Stauassistent**



Autogasvariante  
**TCe 100 LPG**



**E-TECH**  
Vollhybridantrieb

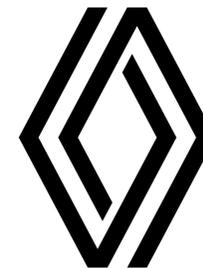
**MULTI-SENSE**  
für individuelles Fahrerlebnis

INNENRAUM MIT  
**NACHHALTIGEN  
MATERIALIEN**

 **VOLL-LED**-Scheinwerfer  
serienmäßig



Adaptiver Tempopilot mit  
**STOP & GO-Funktion**



# DER NEUE RENAULT CLIO

## Die Highlights



**DER VOLLHYBRIDANTRIEB** E-Tech Full Hybrid 145 besteht aus einem 1,6-Liter-Benzinmotor, zwei Elektromotoren, einer Batterie mit 1,2 kWh Kapazität und einem innovativen Multi-Mode-Getriebe. Der Kraftstoffverbrauch sinkt im Vergleich zu einem reinen Benzinmodell mit vergleichbarer Leistung um bis zu 40 Prozent.



**DIE VERSION ESPRIT ALPINE** schöpft aus der DNA der Sportwagenmarke Alpine. Äußere Merkmale sind Renault Logos an Front und Heck in Ice Black statt Chrom. An den Kotflügeln finden sich Plaketten mit dem Alpine Logo und dem Schriftzug „Esprit Alpine“. Hinzu kommen Dekorelemente an Front, Seiten und Heck in satiniertem Grau. Glanzgedrehte 17-Zoll-Aluminiumräder mit blauen oder grauen Nabenkappen runden den sportlichen Auftritt ab.



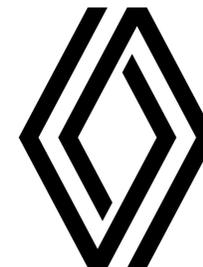
**DIE NEUE SIGNATUR DES TAGFAHRLICHTS** ist vom Renault Markenzeichen inspiriert und zeichnet jeweils spiegelverkehrt die beiden Hälften des Rhombus nach. Der Clio ist das erste Renault Modell mit diesem markanten Designmerkmal.



**DAS DIGITALE TACHO-DISPLAY** zählt im Clio künftig zur Serienausstattung. Je nach Ausstattung sind Varianten im 7-Zoll (18-Zentimeter)- oder 10-Zoll (25,4-Zentimeter)-Format verfügbar. Farbe und Darstellung der TFT-Anzeigen sind in Kombination mit dem MULTI-SENSE System individuell konfigurierbar. Die 10-Zoll-Version beinhaltet zusätzlich ein Navigationsdisplay.

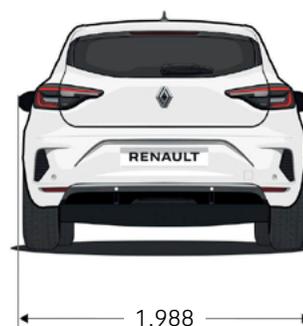
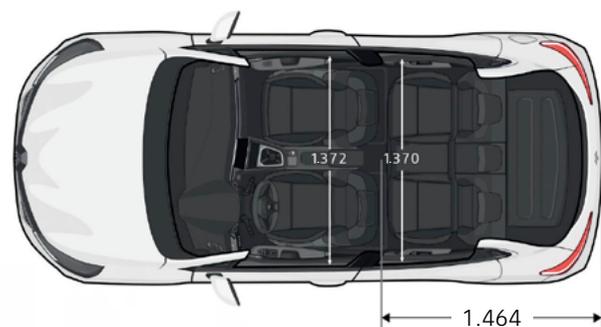
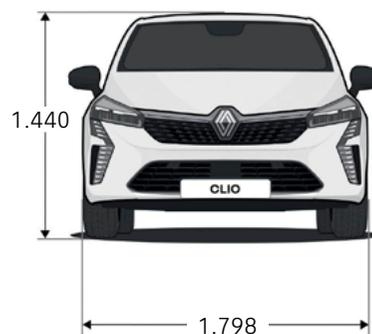
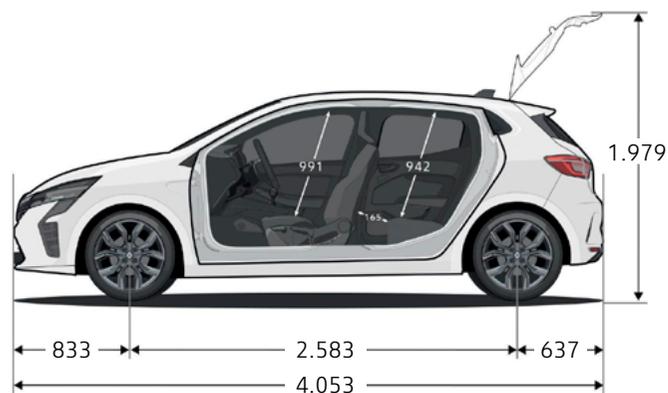


**DER KÜHLERGRILL** des Clio zeichnet sich durch seine raffinierte Gestaltung aus. Schachbrettartige Einsätze, die nach außen hin breiter und heller werden, bewirken einen Eindruck räumlicher Tiefe. Das Renault Logo in gebürstetem Chrom unterstreicht den modernen Charakter des Fahrzeugs.



# DER NEUE RENAULT CLIO

## Abmessungen und technische Daten



### KOFFERRAUMVOLUMEN<sup>1</sup>



In fünfsitziger Konfiguration: **340 l**



Bei umgeklappter Rückbank: **1.096 l**

### GEWICHTE/LASTEN



Zuladung: **398-406 kg**



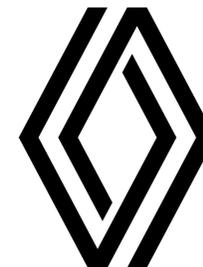
Anhängelast gebremst: **900 kg**  
Anhängelast ungebremst: **560-665 kg**



Stützlast/Dachlast:  
**63/80 kg**

Alle Angaben in mm

<sup>1</sup> Vorläufige Werte.



# DER NEUE RENAULT CLIO

## Technische Daten im Vergleich

Fahrzeugtyp	SCE 65	TCE 90	TCE 100 LPG	E-Tech Full Hybrid 145
Nennleistung (kW/PS)	49/67	67/91	74/100	105/145 <sup>3</sup>
Nenndrehmoment (Nm)	95	160	170	148 (205) <sup>4</sup>
Kraftstoffbedarf	Super	Super	Flüssiggas/Super	Super/Elektrisch
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160	174	174	174
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	17,1	12,2	11,8 (12,5) <sup>2</sup>	9,3
Durchschnittsverbrauch (l/100 km) <sup>1</sup>	5,4–5,2	5,3–5,2	7,0 (5,4) <sup>2</sup>	4,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	121–118	121–118	108 (122) <sup>2</sup>	98-96
Reichweite (km)	778–808	792–808	1.088	907

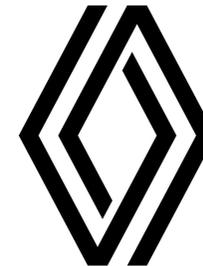
<sup>1</sup> Wert gemäß WLTP\* (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug nicht vor. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren und ohne Zusatzausstattung und Verschleißteile ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

<sup>2</sup> Werte in ( ) für Betrieb mit Superbenzin.

<sup>3</sup> Systemleistung von Benzinmotor und Elektromotoren.

<sup>4</sup> Wert in ( ) für Elektromodus.

\* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



# DER NEUE RENAULT CLIO

## Highlights aus der Modellgeschichte



Die erste Clio Generation tritt die Nachfolge des Renault 5 an und holt aus dem Stand den Titel „Auto des Jahres“.

1991



Die zweite Clio Generation wird mit Antiblockiersystem sowie Front- und Seitenairbags ab Werk zum neuen Maßstab für Sicherheit in der Kleinwagenklasse.

1998



Die dritte Clio Generation definiert erneut Komfortstandards in ihrer Klasse und erzielt als erster Kleinwagen fünf Sterne im Euro NCAP-Crashtest.

2005



Luxus pur in der Kleinwagenklasse: Der Clio Initiale Paris macht es möglich.

2015



Die vierte Clio Generation etabliert die bis heute gültige Renault Designsprache in der Serie.

2012



Die fünfte Clio Generation kommt auf den Markt.

2019

1993

Mit 150 PS und 215 km/h Spitze lässt der Clio Williams die Herzen der Motorsportfans höherschlagen.



2000



Der Clio Renault Sport 2.0 16V mit 169 PS und 220 km/h debütiert als neues Topmodell der Clio Baureihe.

2007



Der Clio ist erstmals als Kombi Grandtour erhältlich.

2013

Die Neuaufgabe des Clio Grandtour vereint dynamisches Design und hohen Nutzwert.



2023

Mit neuer Frontpartie und nachhaltigen Materialien: Renault aktualisiert den Clio.



Der Clio Baccara bringt Lederausstattung und Komfortelemente aus höheren Fahrzeugklassen ins Kleinwagenssegment.